/REVISTACRONO | @GRUPOCRONO | @REVISTACRONO EDICIÓN DIGITAL Nº 21- 06 DE DICIEMBRE DE 2021

CRONO

24 AÑOS

AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

DOBLE EMOCIÓN

¡IMPERDIBLES PÓSTERS CENTRALES DE LOS GANADORES!

Mariano Werner festejó su segundo título consecutivo de TC con un 9° puesto y tras la victoria de Todino sobre el retador Lambiris, que estuvo muy cerca de la hazaña.

TC PISTA: TÍTULO Y VICTORIA DE CANDELA

LO MEJOR DEL TURISMO NACIONAL

ENTREVISTAS: IANSA Y F. PERSIA

TC MOURAS Y TC PISTA MOURAS: LA CORONACIÓN DE QUIJADA Y CHANSARD

TC PICK UP: GIANINI ¡TRICAMPEÓN!

USA Y RECOMIENDA

Shell V-Power

SENTITE INSUPERABLE

PARA MÁS INFORMACIÓN CONSULTE EN WWW.SHELL.COM.AR

04 WERNER SE CONSAGRÓ BICAMPEÓN EN SAN JUAN Y SIGUE HACIENDO HISTORIA EN TC

STAFF

CRONO es una publicación propiedad de **Crono Producciones SRL**

Director honorario
Angel Enrique de la Fuente
Directora
Aida Fernandes Pereira
(aidafernandesp@yahoo.com.ar)

Redacción
Domingo Camarda
Fotografía
BH y PrensaPro
Community Manager
Paula F. de la Fuente
Arte, Diseño y Diagramación
Victoria Marra

Producción Comercial y Publicitaria
Crono Producciones S.R.L
Cel: 011 15 4970-2867
Asesoría Legal y Jurídica
Dra. Claudia Capó
Redacción y Oficina comercial
Tel: 011 4645-0272
grupocrono@yahoo.com.ar

CAMPEÓN TC 2021

¡CON EL ÚLTIMO ALI

Werner sufrió, pero recibió una
por primera vez, y festejó el seg

RUS
RIO URUGUAY SEGUROS
ASEGURADORA OFICIAL
WWW.RIOURUGUAY.COM.AR

MARIANO WERNER

ENTO, BICAMPEÓN!

**a gran mano de Todino, ganador
gundo campeonato consecutivo.**

TC

MARIANO WERNER
CAMPEÓN 2021

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

Werner festeja con sus hijos Salvador y Rafael en brazos.

Como nos tiene acostumbrados, y bien al estilo del TC, hubo suspenso hasta un buen rato después de bajada la bandera de cuadros para saber quién había sido el ganador y, lo más importante, quién había sido el campeón... O el bicampeón. Mariano Werner penó en clasificación, serie y final pero cuando llegó al parque cerrado, soltó todo lo acontecido en un fin de semana cargado de emoción y pudo celebrar, junto a su equipo, familia y allegados, el segundo título de Turismo Carretera.

El entrerriano llegó con una buena ventaja a San Juan sobre Agustín Canapino (151,5 puntos contra 114 del arrecifeño), el duro rival de toda la temporada y quien perdió buenas chances por la mala elección de neumáticos en La Pampa. Pero también estaba Mauricio Lambiris, quien debía conseguir la victoria obligatoria, por reglamento, para aspirar a la corona. El uruguayo estaba a 16.5 unidades antes de que comience la acción y, de lograr el triunfo, iba a meterle presión al campeón reinante. Y así fue.

Tras la clasificación, el charrúa quedó segundo, a solo 83 milésimas, y Werner 12°. "No cayó bien el juego de neumáticos nuevos que pusimos, y se ve que los kilos se notaron, pero vamos a trabajar y tratar de arrimarnos adelante", sostuvo el de Paraná, con preocupación, pero más que nada por la posición del ahora principal rival: Lambiris.

El domingo, Germán Todino ganó su serie pero la entrada del Auto de Seguridad, por un toque entre Esteban Gini con Jonatan Castellano, condicionaba al pibe de Rivera a no estar en la posición de privilegio, algo que se ratificó en la segunda batería, cuando Lambiris venció de punta a punta y a velocidad plena, por lo que se ganaba un lugar en la fila de privilegio. Canapino, en tanto, avanzó dos lugares desde el quinto puesto por la rotura del motor del Chevrolet de José Manuel Urcera y mantenía vivas las chances de luchar por la quinta corona. En el tercer parcial, Juan Pablo Gianini picó en punta ante el semáfo-

44 *Títulos suma Ford en la historia del TC, siendo la marca más ganadora. Lo sigue Chevrolet, con 22; Dodge, con 9; y Torino, con 5.*

El campeón cosechó cuatro triunfos durante la temporada (San Nicolás, Posadas, San Luis y Viedma) y dos 2° puestos (Paraná y San Nicolás II).

ro verde, seguido de Luis José Di Palma, y Werner se impuso ante Juan José Ebarlín, por lo que fue al ataque de "Josito", ya que tenía que escalar en el clasificador (si Lambiris ganaba la final, el entrerriano tenía que terminar al menos 5° para retener el título). En el segundo tránsito por la recta opuesta, Mariano salió mejor acelerado y el de Arrecifes se fue abriendo para taparle la cuerda, pero los Ford se rozaron y el rojo y blanco fue el más perjudicado, porque la trompa quedó sumamente desalineada. Pero ahí Werner tuvo "la suerte de campeón", porque el coche de Gastón Mazzacane se detuvo en el medio de la pista con problemas en el motor y el Pace Car neutralizó la prueba. *"El de arriba me dio una mano, porque me permitió terminar"*, confesaría el monarca, horas más tarde. Werner finalizó tercero, pero los Comisarios Deportivos encontraron culpable a Di Palma por esa maniobra, lo colocaron detrás del papá de Salvador y Rafael, quien movería en la final desde el sexto cajón de partida...

LAS TOSCAS Racing

Con ganar una posición, independientemente de lo que hiciera Lambiris, era bicampeón...

Por un momento, la atención se centró en la despedida de Guillermo Ortelli y la definición de la Copa de Oro pasaba a un segundo plano, pero

"Estoy muy eufórico, cansado. La verdad es que sufrí mucho la carrera. Por momentos pensé que perdía el campeonato, pero por suerte, Todino me dio una mano grande".

TC

MARIANO WERNER
CAMPEÓN 2021

Mariano llega a la zona del podio y se desata la fiesta, con espuma, cánticos y lágrimas de emoción.

cuando la luz verde se encendió, se barajaron las cartas y Lambiris estaba fuerte.

El Ford naranja del LCA Racing marcó el camino en los primeros compases de la carrera, seguido por Todino, Gianini, Marcelo Agrelo y Werner, quien se la jugó por afuera en la largada ante Marcos Landa y, en la segunda curva, quedó quinto. En ese momento, la Copa se iba para Paraná. Así continuaron hasta el octavo giro, cuando Todino comenzó a buscar a Lambiris por todos lados y, antes de un frenaje, el de Rivera le pegó al Ford. La trompa del Torino del Maquin Parts se desintegró en el lado derecho, la cola del Falcon quedó abollada y rozaba con la rueda. Todo era una incógnita de lo que podía pasar con sendos vehículos, con dos tercios de competencia por delante.

Al giro siguiente, el Torino de Gastón Ferrante quedó en el medio de la recta principal y el Auto de Seguridad nuevamente ganaba la escena, y lo mejor estaba por venir. En el reinicio, las máquinas de Werner y Canapino, quienes largaron a la par, se tocaron y ambos perdieron (Mariano quedó 9° y Agustín 11°). Más adelante, el "Titán" superaría a Mariano, quien veía cómo se le escurría el campeonato de las manos. Pero en el 15° paso por la recta opuesta, Todino salió mejor que Lambiris y al llegar al frenaje, se colocó adelante del pelotón y se encaminó hacia su primera victoria en la divisional, con 15 presencias.

"¡Sos el campeón; sos el campeón otra vez", le gritaban a Werner por la radio, después de recibir la bandera de cuadros, aunque quedaría por saber qué decisión tomarían los comisarios por el toque de Todino a Lambiris. Al mismo tiempo que Mariano y los suyos celebraban el bicampeonato en la zona del podio, Mauricio y el LCA Racing reclamaban en el sector de la deportiva. *"El golpe me perjudicó, claramente, porque comencé a perder tres décimas en el parcial de*

"Una de las mejores cosas que me pasó este fin de semana fue festejar el campeonato con mi familia y la gente. El año pasado no hubo público y no fue lo mismo".

CICCARELLI JUNTAS

EQUIPO ORIGINAL AUTOMOTRIZ

ORESTE BERTA

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA ACTC ARGENTINA

84 AÑOS

CICCARELLI JUNTAS

AVANZA CON LA TECNOLOGIA

AVANÇA COM A TECNOLOGIA

ADVANCES WITH THE TECHNOLOGY

FS340G ALTA TEMPERATURA GRIS

Formador de Junta Fuida

- RESISTE HASTA 340°C
- SIN SOLVENTE

LOS GRANDES PREPARADORES DEL TC

COMO : RODY AGUT - JOHNNY LABORITO Y MUCHOS OTROS FS340G ES UNA PIEZA MAS DENTRO DEL MOTOR DE UN CAMPEON

-Altas propiedades mecanicas a altas temperaturas

-Resistente a fluidos

SEGUINOS:

Juntas Ciccarelli

@juntaciccarelli

Juntas Ciccarelli

Juntas Ciccarelli

MARIANO WERNER
CAMPEÓN 2021

recta", expresó el uruguayo ni bien bajó del auto y mientras caminaba a hablar con las autoridades. Del otro lado, el *"¡dale campeón, dale campeón!"* se escuchaba cada vez más fuerte. *"Esto es una locura, cuánto sufrimiento..."*, *atinaba a decir el flamante bicampeón, apoyado sobre el Ford con el 1. "El primer título se sufre, pero el segundo aún más. Hemos ganado cuatro carreras en el año y sufrimos demasiado. Agustín quería lo que era mío, nos enganchamos y ese retraso hizo todo más traumático. Me quedó la dirección muy pesada, algo se rompió y pensé que perdía el campeonato. Pero cuando vi que Todino lo pasó a Lambiris, sabía que iba a cortar clavos pero que tenía que llegar como sea. Cuando me bajaron la bandera de cuadros, no lo podía creer"*, manifestó el de Paraná.

Más allá, del otro lado del podio, las caras eran largas y Lambiris salía de hablar con los comisarios. *"Me dijeron que me pega y que me perjudica, pero tienen que analizar la maniobra. Por ahora el campeón es Werner, pero veremos... Yo dejé todo, felicito a mi equipo por el año que tu-*

7

Pilotos del Óvalo lograron campeonatos de manera consecutiva: Oscar Gálvez (1947-48 y 1953-54); Juan Gálvez (1949-52 y 1955-58); Dante Emiliozzi (1962-65); Héctor Gradassi (1974-76); Juan María Traverso (1977-78) y Oscar Aventin (1991-92). Ahora se sumó Mariano (2020-21).

Micaela, esposa del campéon, comparte la alegría con su familia: hijos, papá, hermanas y sobrina.

Werner, con su familia y parte del equipo que alistó el Ford en el taller del "Gurí" Martínez.

"La Difunta Correa y Gabriel (su hermano) me acompañaron desde el cielo. Les pedí mucho a ambos que me ayudaran en la definición".

vimos. Después del choque el auto quedó muy mal, no tenía para defenderme y Gianini hasta tenía que levantar para no llevarme puesto", decía Mauricio mientras caminaba al podio. Allí, el uruguayo fue el que más aplaudió a Werner cuando subió y lo felicitó con un abrazo, quizás sabiendo ya, cuál iba a ser el desenlace.

Nosotros los campeones. Werner y Candela, consagrados en Villicum, posan con las Copas.

COIRO®
Bulones & Herramientas
La empresa líder en bulonería y ferretería industrial desde 1950.
(+5411) 4292-6686 // 4245-1201
info@bulonescoiro.com
www.bulonescoiro.com
www.tienda.bulonescoiro.com

TC
15ª FECHA

SAN JUAN III
04 Y 05 DE DICIEMBRE

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

ESTÁ TODINO BIEN

El de Rivera, en su primer año dentro de la máxima, cerró la temporada con un triunfo al mando del Torino del Maquin Parts. Lambiris y Gianini completaron el podio.

Antes de la competencia en San Juan, Germán Todino y su familia no sabían si iba a continuar en el Maquin Parts, equipo al que llegó a fines de mayo, después de competir en las cinco primeras fechas del año con el Alifraco Sport. La duda no pasaba por estar disconforme con la atención, sino por lo presupuestario, pero los buenos resultados del sábado (el joven de Rivera marcó su primera pole position y el récord del circuito con un tiempo de 01:41.474) y reuniones para definir el 2022, acordaron seguir con el proyecto antes de vencer en la serie y, posteriormente, en la final.

"Estoy feliz y agradecido a todos los que me apoyan. Yo quería ganar la carrera y a eso salí. Mauricio (Lambiris) me venía frenando mucho, me frenó en plena recta y por eso lo choco de atrás, pero no tuve otra opción", dijo antes de subir al podio y lograr algo que solamente Santiago Mangoni había conseguido hasta el momento: ganar en TC Pista Mouras, TC Mouras, TC Pista y TC.

Además de Todino y Mauricio Lambiris, otro protagonista del fin de semana fue Juan Pablo Gianini. Con la alegría del campeonato obtenido de TC Pick Up a flor de piel, el de Salto también cerró, de excelente manera, su calendario en TC. *"No se dieron acá las cosas como queríamos, salimos campeones de las camionetas, pero fue un gran año para el equipo. No teníamos para más en la carrera, la hice a fondo. Era para cualquiera de los tres. Todino tenía un poquito más que Mauricio y yo. En un momento me ilusioné por si se tocaban, se tocaron, pero se mantuvieron en pista, je"*, declaró "Juampi", quien manifestó cuando lo consultaron sobre el toque entre sus predecesores: *"Lo que me dice Germán en el podio es que Lambiris frenó antes, o perdió la referencia, y no lo pudo esquivar. Después lo pasó limpio y ganó bien"*.

POR LOS BOXES

LANDA, EL MEJOR DEBUTANTE. Con el 4° puesto final, Marcos cerró una primera temporada soñada. Solo le faltó el triunfo, pero subió al segundo escalón del podio en el "Desafío de las Estrellas", ingresó a la Copa de Oro y pintará el N°8 en los laterales del Torino oficial en 2022. *"Fue un año fantástico en todo el sentido de la palabra"*, aseguró el uruguayo.

EN UN AÑO DIFICIL, CANAPINO SALIO ADELANTE. Luego de la pérdida de su padre, Agustín le puso el hombro y se hizo cargo del equipo. Y además de todo lo organizativo, y los aspectos técnicos, a la par de Guillermo Cruzzetti, el "Titán" peleó hasta último momento el campeonato, siendo la referencia de Chevrolet. *"Perdimos buenas chances en la fecha pasada con la elección de las gomas, antes de la final, pero lo que hicimos fue muy bueno. Sabíamos en la previa que nos iba a faltar velocidad en las rectas, pero no bajamos los brazos"*, sostuvo el arrecifeño, quien recalaría en el JP Carrera con Guillermo Ortelli como director deportivo en un proyecto con el equipo Chevrolet YPF.

EL OTRO ESTANDARTE DEL "CHIVO". Si bien no ganó y nunca tuvo auto para hacerlo, Facundo Ardusso no tendrá lugar en el JP Carrera el año que viene y busca alternativas. *"Tengo que terminar de conversar con algunos de mis sponsors. Por suerte, tuve muchos llamados y propuestas de equipos para correr con todas las marcas, excepto Toyota, pero me gustaría continuar con Chevrolet... Hay dos o tres opciones firmes, y en los próximos días sabremos cuál es la mejor elección"*, apuntó el "Flaco", 6° en el campeonato.

EL PASO DE LOS TOROS. El Maquin Parts alistará cuatro Torino en 2022 (Esteban Gini y Todino están confirmados, falta el anuncio de la incorporación de José Manuel Urcera y Marcelo Agrelo arreglará en los próximos días), por lo que "Josito" Di Palma no tendrá lugar. Una de las

»»

TC
15ª FECHA

SAN JUAN III
04 Y 05 DE DICIEMBRE

Último podio de 2021 con un resignado Lambiris, un eufórico Todino y un feliz Gianini.

El golpeado Ford de Lambiris, luego del golpe de Todino, comenzó a perder rendimiento vuelta tras vuelta y, en la 15, fue superado por el de Rivera.

alternativas del arrecifeño para seguir con Ford es sumarse al Savino Sport, aunque restan reuniones para acordar el presupuesto.

CUYANO CON DODGE. Facundo Della Motta se desvinculó hace un par de carreras del Candela Competición y continuará en TC con la marca del Carnero, ya que conducirá el Dodge del A&P Competición que corriera Martín Ponte.

SE MUDA A UNAS CUADRAS. Juan Martín Bruno no completó la temporada con el flamante Torino y en los próximos días lo llevará desde el taller de Norberto Fontana al del RUS Med Team, escuadra que compartirá el año que viene con Alan Ruggiero.

¿SE VIENE UNA FUSION? Gabriel Ponce de León y Mauro Giallombardo están a punto de acordar una unión entre ambos equipos para 2022. La idea de los ex compañeros del Lincoln Sport Group es atender los dos Ford en el taller de Quilmes, donde hoy se encuentra el auto del Escudería G129, y contar con el asesoramiento de Mariano Ponce de León, hermano de Gabriel que trabaja sobre la puesta a punto y el motor del Ford del juninense.

OLMEDO TUVO UN GRAN DEBUT. Jeremías tuvo su debut en TC en reemplazo de Emanuel Moriatis, quien unos días antes de la fecha en Villicum dio positivo de COVID-19. El salteño, de 19 años, cumplió con una excelente actuación al mando del Ford, ya que clasificó 24°, fue 7° en la serie y terminó 28° en la final, luego de ser recargado por un toque a Nicolás Bonelli.

YA SE VISLUMBRA EL 2022. El Turismo Carretera volverá a la acción el 13 de febrero, en el Autódromo de Viedma, y 21 días después, el circuito de Centenario, en Neuquén, será la sede de la segunda de las 15 fechas que tendrá el calendario. La tercera fecha del año sería en Entre Ríos, aunque todavía está por definirse si será en Concordia, Concepción del Uruguay o Paraná. Luego, por el cuarto compromiso, Toay, que tendrá dos competencias (la otra sería la penúl-

TC
15ª FECHA

SAN JUAN III
04 Y 05 DE DICIEMBRE

Buen cierre de Gianini (3°) con el Ford, logrando su tercer podio de la temporada. El de Salto terminó tercero en la Copa.

Landa culminó 4° en San Juan y fue el mejor debutante, ubicándose 8° en el campeonato.

Tras la rotura del motor del Chevrolet en la serie, Urcera largó 35° y llegó 23°. El año que viene seguiría con un Torino del Maquin Parts.

tima de la Copa de Oro, como este año) recibiría a la máxima categoría en Semana Santa, a mediados de abril. Allí ya se prepara la carrera despedida de Guillermo Ortelli. Posteriormente, Termas de Río Hondo, que regresará desde el 2019, podría ser una de las plazas, aunque también estarán listos los trazados de San Juan (habrá dos visitas: el Desafío de las Estrellas y el Gran Premio Coronación), San Luis, Rafaela, San Nicolás y Posadas. Así las cosas, quedaría solo una fecha sin escenario determinado. Buenos Aires y La Plata son los comodines que siempre tiene la ACTC para cumplir, aunque hay otros sitios, como Río Gallegos, que tienen intenciones de contar con la divisional.

¿NOS VAMOS A PUNTA? Uno de los circuitos que volvió a la carga para recibir al TC es el Callejero de Punta del Este. Autoridades municipales del balneario invitaron a Fernando Miori, gerente de la ACTC, y Roberto Argento, jefe de inspección de autódromos, para evaluar y relevar el trazado en el que corriera el TC2000 y la Fórmula E años atrás. Los dirigentes se trajeron material fotográfico y agrimensura del dibujo para trabajar y analizar una posible visita de la categoría en el arranque de 2023.

Ardusso fue el mejor Chevrolet en Villicum, con el 6° puesto. Sin lugar en el JP Carrera, busca equipo para la próxima temporada.

TC
15ª FECHA

SAN JUAN III
04 Y 05 DE DICIEMBRE

Por un pinchazo en el inicio, Ebarlín se retrasó y pudo completar la prueba en el 26° sitio.

Sin un buen rendimiento en las rectas, Canapino se las ingenió para arribar 7° con el Chevrolet.

"Fue un gran año, en el cual logramos dos victorias y llegamos con chances matemáticas a la última fecha", agradeció Ledesma (25° en Cuyo) a Las Toscas Racing.

Ponce de León, 30° en San Juan, se ilusiona con un nuevo proyecto junto a Giallombardo.

En su 407ª y última carrera, Ortelli fue escoltado por gran parte de los pilotos hacia la grilla. Finalizó en la 13ª posición con el Chevrolet del JP Carrera.

Moura Buscarini
Inmobiliaria
CASAS - CAMPOS - ALQUILERES
CONSIGNACIONES - ADMINISTRACIONES
ESPAÑA 2526 - OLAVARRÍA | TEL: 2284-431005 | CEL. 2284-15663163 / 15468498
INMOBILIARIABUSCARINI@HOTMAIL.COM

TS TRANSPORTE SERVIQUIM
Transporte de agua potable, líquidos en general y cargas secas, a cualquier punto del país o paises limítrofes
Av. La Noria 1249 B° 9 de abril, Esteban Echeverría
Tel. 4693.1102 / 5514 | servicios@transporteserviquim.com.ar

TC
15ª FECHA

SAN JUAN III
04 Y 05 DE DICIEMBRE

Sin experiencia previa en TC, Olmedo (28°) realizó una destacada tarea con el Ford de Moriatis.

Una rotura de motor en la serie complicó a Mazzacane, quien partió desde boxes y arribó 22°.

BODRATO MIONETTO, EL RESCATISTA

El piloto de Clase 2 del Turismo Nacional fue protagonista de una historia increíble. Hace dos sábados, en Tortuguitas, se encontró con una chica en moto, que estacionó en la puerta de un banco con un casco de Norberto Fontana. Sorprendido, Christian le envió un mensaje con la foto del elemento de protección al "Gigante", quien le corroboró que era un casco con el que probaba el Sauber de Fórmula 1 y que le habían robado de la casa de su madre en ¡1998!, 23 años atrás.

Bodrato Mionetto convenció a la chica para que le entregara el casco (con recompensa mediante) y éste se lo devolvió al ex F1.

Todino recibe la bandera de cuadros ante la multitud presente en el autódromo.

El de Rivera, con su familia, amigos y parte del equipo Maquin Parts, celebran el primer halago en TC.

Comidas y refrigerios para el personal de empresas o industrias.

Menúes Ejecutivos.

Catering para eventos, reuniones, congresos, etc.

Menúes especiales para celíacos, vegetarianos, veganos y diabéticos.

day lunch
Gastronomía para empresas

Tel.: 11-4489-0650
www.daylunch.com

Los alimentos se transportan en camiones refrigerados al destino solicitado.

TC
15ª FECHA

SAN JUAN III
04 Y 05 DE DICIEMBRE

PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	56	Todino, Germán	Torino		01:41.474
2°	11	Lambiris, Mauricio	Ford	a	0.083
3°	51	Gianini, Juan Pablo	Ford	a	0.303
4°	95	Landa, Marcos	Torino	a	0.304
5°	3	Urcera, José Manuel	Chevrolet	a	0.382
6°	25	Di Palma, Luis José	Ford	a	0.434
7°	8	Castellano, Jonatan	Dodge	a	0.624
8°	127	Agrelo, Marcelo	Torino	a	0.625
9°	34	Ebarlín, Juan José	Chevrolet	a	0.691
10°	83	Ardusso, Facundo	Chevrolet	a	0.752
11°	20	Pernía, Leonel	Torino	a	0.839
12°	1	Werner, Mariano	Ford	a	0.860
13°	6	Gini, Esteban	Torino	a	0.875
14°	86	Canapino, Agustín	Chevrolet	a	0.877
15°	133	Aguirre, Valentín	Ford	a	0.893
16°	157	De Benedictis, Juan B.	Ford	a	0.907
17°	116	Ruggiero, Alan	Ford	a	0.954
18°	21	Trucco, Juan Martín	Dodge	a	0.975
19°	2	Benvenuti, Juan Cruz	Torino	a	1.061
20°	22	Bonelli, Nicolás	Ford	a	1.076
21°	91	Ortelli, Guillermo	Chevrolet	a	1.085
22°	77	Ciantini, Diego	Dodge	a	1.093
23°	68	Santero, Julián	Ford	a	1.160
24°	16	Olmedo, Jeremías (EM)	Ford	a	1.164
25°	177	Londero, Ayrton	Ford	a	1.165
26°	26	Spataro, Emiliano	Torino	a	1.213
27°	7	Mazzacane, Gastón	Chevrolet	a	1.227
28°	28	Fontana, Norberto	Chevrolet	a	1.275
29°	31	Ponce de León, G.	Ford	a	1.290
30°	5	Ledesma, Christian	Chevrolet	a	1.317
31°	122	Jakos, Andrés	Dodge	a	1.331
32°	129	Trosset, Nicolás	Ford	a	1.344
33°	36	Costanzo, Pablo	Torino	a	1.409
34°	29	Catalán Magni, J.T.	Ford	a	1.547
35°	114	Ferrante, Gastón	Torino	a	1.674
36°	75	Alaux, Sergio	Chevrolet	a	1.835
37°	88	Ponte, Martín	Chevrolet	a	2.001
38°	79	Nolesi, Mathías	Ford	a	2.713

PR: 151,132 km/h. **RT:** Londero 6/10 (motor).

AUTÓDROMO DE SAN JUAN | 4.260 MTS.

CIRCUITO

EL CLIMA

SÁBADO
NUBLADO

DOMINGO
PARCIALMENTE NUBLADO

1ª SERIE (4V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Todino, Germán	07:48.090
2°	Landa, Marcos	a 0.990
3°	Ardusso, Facundo	a 2.064
4°	Benvenuti, Juan C.	a 2.348
5°	Londero, Ayrton	a 2.349
6°	Catalán Magni, J. T.	a 3.011
7°	Jakos, Andrés	a 4.603
8°	Castellano, Jonatan	a 5.131
9°	Ponte, Martín	a 8.339
10°	Ciantini, Diego	a 1 vta,
11°	Fontana, Norberto	a 1 vta.

PR: 131,052 km/h. **RV:** Todino, en la 3, en 1:42.713 a 149,309 km/h. **EP:** Gini por toque a Castellano con consecuencia a De Benedictis. **NRP:** De Benedictis.

2ª SERIE (4V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Lambiris, Mauricio	06:53.563
2°	Agrelo, Marcelo	a 2.855
3°	Canapino, Agustín	a 3.384
4°	Ruggiero, Alan	a 4.103
5°	Pernía, Leonel	a 6.960
6°	Bonelli, Nicolás	a 7.855
7°	Spataro, Emiliano	a 8.151
8°	Trosset, Nicolás	a 9.515
9°	Santero, Julián	a 9.876
10°	Ferrante, Gastón	a 10.082
11°	Ponce de León, G.	a 11.345
12°	Nolesi, Mathías	a 13.376
13°	Urcera, José Manuel	a 1 vta.

PR: 148,330 km/h. **RV:** Lambiris, en la 1, en 1:42.617 a 149,449 km/h.

3ª SERIE (4V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Gianini, Juan Pablo	08:33.552
2°	Werner, Mariano	a 0.525
3°	Di Palma, Luis José	a 0.526
4°	Aguirre, Valentín	a 0.609
5°	Ebarlín, Juan José	a 1.161
6°	Ortelli, Guillermo	a 1.496
7°	Olmedo, Jeremías (EM)	a 1.740
8°	Trucco, Juan Martín	a 1.967
9°	Alaux, Sergio	a 2.128
10°	Costanzo, Pablo	a 2.546
11°	Ledesma, Christian	a 2.702
12°	Mazzacane, Gastón	a 2 vtas.

PR: 119,450 km/h. **RV:** Gianini, en la 1, en 1:43.098 a 148,752 km/h. **R:** Di Palma por MP a Werner.

SIGLAS DE REFERENCIA

PR = Promedio.
ST = Sin tiempo.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
NL = No largó.
R = Recargo.
AP = Apercibimiento.
PS = Pase y siga.
EP = Excluido parcial.
RVL = Recargo por velocidad largada.
PAT = Penalización "A" por técnica.

MARCA POR MARCA

MARCA	Poles	Series	Carreras	Podios	RV
CHEVROLET	3	12	5	12	2
DODGE	3	4	1	5	3
Ford	7	22	7	22	8
TORINO	1	4	2	6	2

38 *Pilotos participaron de la última fecha del año, siendo la segunda carrera de la temporada con menos inscriptos (en San Juan II hubo 37). La apertura de La Plata fue la cita que más presencias tuvo: 47.*

15 *Posiciones trepó Norberto Fontana con el Chevrolet alistado por su equipo. El "Gigante" de Arrecifes partió 34° y llegó 19° en su 283ª carrera dentro de la especialidad.*

EL GANADOR

Germán Todino

Fecha de nacimiento: **10 de agosto de 2000.**
Lugar de nacimiento: **Rivera, Buenos Aires.**
Debut en TC: **6 de agosto de 2017, en Buenos Aires (Invitado 1000 km).**
Carreras: **17**
Campeonatos: **-**
Récord de vuelta: **2**
Podios: **1**
Victorias en finales: **1**
Victorias en series: **2**
Pole position: **1**

GRILLA FINAL DE TC

FILA 1	Lambiris, Mauricio	Todino, Germán
FILA 2	Gianini, Juan Pablo	Agrelo, Marcelo
FILA 3	Landa, Marcos	Werner, Mariano
FILA 4	Canapino, Agustín	Ardusso, Facundo
FILA 5	Di Palma, Luis José	Ruggiero, Alan
FILA 6	Benvenuti, Juan Cruz	Aguirre, Valentín
FILA 7	Pernía, Leonel	Londero, Ayrton
FILA 8	Ebarlín, Juan José	Bonelli, Nicolás
FILA 9	Catalán Magni, Juan T.	Ortelli, Guillermo
FILA 10	Spataro, Emiliano	Jakos, Andrés
FILA 11	Olmedo, Jeremías (EM)	Trosset, Nicolás
FILA 12	Castellano, Jonatan	Trucco, Juan Martín
FILA 13	Santero, Julián	Ponte, Martín
FILA 14	Alaux, Sergio	Ferrante, Gastón
FILA 15	Costanzo, Pablo	Ponce de León, Gabriel
FILA 16	Ledesma, Christian	Nolesi, Mathías
FILA 17	Ciantini, Diego	Fontana, Norberto
FILA 18	Urcera, José Manuel	Mazzacane, Gastón
FILA 19	De Benedictis, Juan B.	Gini, Esteban

FINAL (20V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Todino, Germán	37:14.616
2°	Lambiris, Mauricio	a 2.227
3°	Gianini, Juan Pablo	a 2.681
4°	Landa, Marcos	a 3.077
5°	Agrelo, Marcelo	a 3.433
6°	Ardusso, Facundo	a 3.942
7°	Canapino, Agustín	a 4.264
8°	Di Palma, Luis José	a 5.036
9°	Werner, Mariano	a 6.483
10°	Ruggiero, Alan	a 8.094
11°	Pernía, Leonel	a 9.073
12°	Castellano, Jonatan	a 9.311
13°	Ortelli, Guillermo	a 11.298
14°	Benvenuti, Juan Cruz	a 11.537
15°	Spataro, Emiliano	a 12.277
16°	Trosset, Nicolás	a 13.546
17°	Costanzo, Pablo	a 15.619
18°	Trucco, Juan Martín	a 15.910
19°	Fontana, Norberto	a 17.629
20°	Santero, Julián	a 18.688
21°	Jakos, Andrés	a 19.671
22°	Mazzacane, Gastón	a 20.628
23°	Urcera, José Manuel	a 21.221
24°	Ponte, Martín	a 22.444
25°	Ledesma, Christian	a 23.168
26°	Ebarlín, Juan José	a 23.542
27°	Bonelli, Nicolás	a 26.865
28°	Olmedo, Jeremías (EM)	a 26.866
29°	Nolesi, Mathías	a 28.846
30°	Ponce de León, Gabriel	a 31.082
31°	Londero, Ayrton	a 1:15.301
32°	Ciantini, Diego	a 1:19.423
33°	De Benedictis, Juan B.	a 1:27.342
34°	Catalán Magni, Juan T.	a 1 vta.
35°	Gini, Esteban	a 1 vta.
36°	Aguirre, Valentín	a 2 vtas.
37°	Alaux, Sergio	a 5 vtas.
38°	Ferrante, Gastón	a 11 vtas.

PR: 137,258 km/h. **RV:** Gianini, en la 2, en 1:43.688 a 147,905 km/h. **A:** Fontana por toque a Gini. **R:** Olmedo por toque a Bonelli.

LOS DIEZ PRIMEROS VUELTA POR VUELTA

	LARGADA	5ª VUELTA	10ª VUELTA	15ª VUELTA	20ª VUELTA	25ª VUELTA
1°	Trucco	Trucco	Trucco	Di Palma	Di Palma	Di Palma
2°	Ardusso	Ardusso	Di Palma	Lambiris	Lambiris	Lambiris
3°	Gianini	Di Palma	Ardusso	Aguirre	Aguirre	Aguirre
4°	Di Palma	Lambiris	Lambiris	Trucco	Ciantini	Ledesma
5°	Canapino	Aguirre	Aguirre	Santero	Ledesma	Pernía
6°	Lambiris	Santero	Santero	Ciantini	Pernia	Ebarlin
7°	Mazzacane	Pernía	Pernía	Pernía	Ebarlin	Werner
8°	Londero	Alaux	Werner	Werner	Werner	Todino
9°	Aguirre	Londero	Moriatis	Ledesma	Ponde de León	Catalan Magni
10°	Pernía	Moriatis	Ledesma	Ebarlin	Gini	Bonelli N.

CAMPEONATO GENERAL

POS.	Nº	PILOTO	MARCA	TOTAL DE PUNTOS	#1 LA PLATA 21/02	#2 BUENOS AIRES 07/03	#3 SAN NICOLÁS 28/03	#4 C. DEL URUGUAY 18/04	#5 PARANÁ 09/05	#6 SAN NICOLÁS II 20/06	#7 CONCORDIA 11/07	#8 SAN JUAN 01/08	#9 SAN JUAN II 08/08	#10 POSADAS 22/08	#11 RAFAELA 11/09	#12 SAN LUIS 03/10	#13 VIEDMA 31/10	#14 TOAY 13/11	#15 SAN JUAN III 05/12
1	1	Werner, Mariano****	Ford	660,75	24	10	**47**	5.5	44	44	7	9	44	**45**	12	**45**	**47**	31.5	45.75
2	11	Lambiris, Mauricio	Ford	464,5	33.5	33.5	5	34.5	19	39	27.5	28	7.5	39	21	33.5	39	41.5	63
3	86	Canapino, Agustín*	Chevrolet	461,5	**47**	36	42	38.5	18	31.5	20	30	55.5	4	7.5	41.5	34.5	7.5	48
4	51	Gianini, Juan Pablo	Ford	439	3	38	34	32	21.5	34.5	18	-	60.5	33	31	25.5	29.5	20	58.5
5	25	Di Palma, Luis José**	Ford	432	42	12	35.5	27	35	26.5	14	8	**65**	24.5	13	3	35.5	**44.5**	46.5
6	83	Ardusso, Facundo	Chevrolet	399,5	4	20	28.5	36	39	14	24.5	29	7.5	34.5	41.5	32.5	29	10	49.5
7	20	Pernía, Leonel	Torino	376	3	34	27	11.5	34.5	29	40.5	11	8.5	28.5	26.5	6	42	33.5	40.5
8	95	Landa, Marcos	Torino	371,25	31	31.5	25	29	7	29.5	9	37	43	27	4.5	4.5	19	21	53.25
9	127	Agrelo, Marcelo	Torino	354,75	22	6	34.5	24	28	19	29.5	7	31.5	19.5	23.5	31	24.5	3	51.75
10	8	Castellano, Jonatan*	Dodge	350,25	26	4	38.5	**47**	10	35.5	17.5	5	51	9	6	27	32	5	36.75
11	5	Ledesma, Christian**	Chevrolet	337	34	26	3	14.5	7.5	31	**44.5**	16	14	19	**45**	8	25.5	34	15
12	56	Todino, Germán*	Torino	331	36	16	3	3	32.5	3	9	10	49.5	4	31.5	30	6	27	**70.5**
13	2	Benvenuti, Juan Cruz*	Torino	310,25	4.5	2	25	6	**44.5**	26.5	29	26	9	12	26	11	30	22	36.75
14	6	Gini, Esteban	Torino	301,5	38.5	27	20.5	5	30	2	12	13	21	29	6.5	35	33.5	24	4.5
15	7	Mazzacane, Gastón*	Chevrolet	298,5	30	8	9	3.5	26	33	7.5	**40**	27	**44**	11	25.5	7.5	7	19.5
16	21	Trucco, Juan Martín	Dodge	293,75	9	41.5	4.5	30.5	7.5	5	5.5	31	35	22.5	35	15	6	18	27.75
17	68	Santero, Julián*	Ford	281,5	30	17	29	28.5	6	**45**	5.5	-	11.5	11	5	28.5	27.5	13	24
18	16	Moriatis, Emanuel	Ford	281,5	26.5	0	4.5	33	26	20	37.5	-	38.5	31	19.5	16.5	5	10	13.5
19	157	De Benedictis, Juan B.	Ford	281,5	25	19	8	25.5	32	10	35	-	37	35.5	8	35	7	0	4.5
20	129	Trosset, Nicolás	Ford	265,25	12		2	16	29.5	2	23	-	41	31.5	38	12	15	8.5	30.75
21	116	Ruggiero, Alan	Ford	259,25	3	2	17	16	14	10	25	34	23	3	31	13.5	8	17	42.75
22	77	Ciantini, Diego	Dodge	254,25	8	6	20	42	3	3	34.5	14	4.5	12	28.5	41	6.5	26	5.25
23	22	Bonelli, Nicolás	Ford	251,75	20.5	23.5	7	24.5	18.5	17.5	31	23	27.5	3	-	5	8	27	15.75
24	3	Urcera, José Manuel*	Chevrolet	237	5.5	**44.5**	12.5	5	15.5	3	17	24	47.5	6.5	-	17.5	4.5	16	18
25	34	Ebarlín, Juan José	Chevrolet	220,5	14	11	3.5	13	11	22	3	18	30	11.5	15	9	10	31.5	18
26	133	Aguirre, Valentín	Ford	197,25	5.5	3.5	6	3	2	6	5	-	45.5	23	5	22	23	38	9.75
27	10	Mangoni, Santiago	Chevrolet	191,5	3	28.5	21	6	4.5	15.5	15	3	34	3	37	3	3.5	14.5	-
28	122	Jakos, Andrés	Dodge	191,5	10	15.5	31	19	8	23	3.5	3	4.5	3	15.5	5	6	20.5	24
29	114	Ferrante, Gastón	Torino	186,25	3.5	3	2	19	19	11.5	18.5	19	19.5	4.5	26.5	19	3	13	5.25
30	177	Londero, Ayrton	Ford	184	8	3	17.5	9	5.5	25.5	33	20	28	6.5	4	5	3	7	9
31	91	Ortelli, Guillermo	Chevrolet	181,25	5	7.5	11	2	15	4	3	21	6	5	19.5	4	19	22.5	36.75
32	31	Ponce de León, Gabriel	Ford	180	28.5	28.5	3	5.5	24.5	14.5	-	3	8.5	13	9	18.5	9.5	6.5	7.5
33	28	Fontana, Norberto	Chevrolet	180	21.5	14	0	6	3	0	13	22	4.5	-	26	6	21.5	18.5	24
34	29	Catalán Magni, Juan T.	Ford	179,75	4	20.5	5.5	20.5	2	25	25.5	3	4.5	16	0	3.5	13	28.5	8.25
35	26	Spataro, Emiliano	Torino	170,5	6.5	27	20.5	11	5	3	0	6	15	3.5	17	3	13	7	33
36	88	Ponte, Martín	Chevrolet	160	15	24	16.5	12	3	3	19	17	-	17.5	2.5	3.5	-	9	18
37	37	Cotignola, Nicolás	Torino	148	17.5	3	2	3	20.5	9	0	-	18	16	21	24.5	11.5	2	-
38	36	Costanzo, Pablo	Torino	147,75	17.5	7.5	32	21.5	3	3.5	3	-	-	8	3.5	2	14	4.5	27.75
39	75	Alaux, Sergio	Chevrolet	144,5	3	-	3	10	7	17.5	-	27	17.5	-	8	22	17.5	6	6
40	100	Okulovich, Carlos	Torino	116,5	2	18	15	3.5	3	2	10	12	10.5	27	6.5	7	-	-	-
41	79	Nolesi, Mathías	Ford	106	3	14.5	-	8	16.5	3.5	11	-	-	3.5	3	11.5	19	3.5	9
42	101	Ugalde, Lionel	Torino	86	14.5	4.5	12.5	2	10	-	15	15	12.5	-	-	0	-	0	-
43	27	Della Motta, Facundo	Torino	76	6	4.5	24.5	2	4	4.5	3	3	6.5	5	10	3	-	-	-
44	115	De Carlo, Diego	Chevrolet	53,5	3	9	3	3	2	3	3	-	-	15.5	7	2	-	3	-
45	93	Rodríguez, Matías	Torino	46,5	-	-	4	3.5	1.5	8	4.5	25	-	-	-	-	-	-	-
46	99	Bruno, Juan Martín	Torino	34	2	2	3	3	3	2	2	-	-	-	-	3	3	11	-
47	48	Dose, Christian	Chevrolet	21	3	9	3	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-
48	55	Mulet, Leandro	Dodge	11,5	11.5	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	72	Serrano, Martín	Chevrolet	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-

En rojo, los clasificados a la Copa de Oro. En azul, los que están ingresando como los "3 del último minuto"

* Cantidad de triunfos.

COPA DE ORO

Pos.	Piloto	Bonus	#1	#2	#3	#4	#5	Ptos.
1°	Lambiris, Mauricio		21	33.5	39	41.5	63	198
2°	Werner, Mariano*	16	12	45	47	31.5	45.75	197,25
3°	Gianini, Juan Pablo		31	25.5	29.5	20	58.5	164,5
4°	Ardusso, Facundo		41.5	32.5	29	10	49.5	162,5
5°	Canapino, Agustín*	23	7.5	41.5	34.5	7.5	48	162
6°	Di Palma, Luis José*		13	3	35.5	44.5	46.5	150,5
7°	Pernía, Leonel		26.5	6	42	33.5	40.5	148,5
8°	Agrelo, Marcelo		23.5	31	24.5	3	51.75	133,75

Pos.	Piloto	Bonus	#1	#2	#3	#4	#5	Ptos.
9°	Ledesma, Christian*		45	8	25.5	34	15	127,5
10°	Benvenuti, Juan Cruz*		26	11	30	22	36.75	125,75
11°	Castellano, Jonatan*	8	6	27	32	5	36.75	114,75
12°	Gini, Esteban		6.5	35	33.5	24	4.5	103,5
13°	Landa, Marcos		4.5	4.5	19	21	53.25	102,25
14°	Mazzacane, Gastón*	8	11	25.5	7.5	7	19.5	78,5
15°	De Benedictis, Juan B.		8	35	7	0	4.5	54,5

***Pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón)**

Vita's

Desde siempre, cerca.

Clínica Constituyentes

¡Tenemos un plan para **vos y tu familia!**

Con o sin aportes de Obra Social.

Una vez que te asocias, no te aumentamos la cuota por edad.

Atención personalizada.

Todos los servicios cerca de tu casa.

Somos del oeste, conocemos y trabajamos con los mejores!

Somos la medicina prepaga que necesitas

CONTACTATE CON NOSOTROS!

. **www.vitas-sa.com.ar/tuclinica**

. Casa Central (Morón): 25 de mayo 369, Tel. 2205-9200

. Sucursal Ituzaingó: Zufriategui 725, Tel. 2205-9230

. Sucursal Hurlingham: Jauretche 1492, Tel. 2205-9240

RUS® RIO URUGUAY SEGUROS

AgroPlan S.A. DE AHORRO Y PRESTAMO PARA FINES DETERMINADOS

AireTotal

AREVALO PACK

BETERSTORE

MANASSERO

MULTIBANDAS

RECYCLER

Resnitzky S.R.L.

RH RUCO HOGA

COLECCIÓN

CRONO

AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

MARIANO WERNER

BICAMPEÓN DE TC

2021 - 2020

Brocart
ESCO
Fadel
Haimovich
CONCESIONARIAS - ENTRE RÍOS
IAPSER
SEGUROS
INTEGRA SERVICES
Sesevi
Silcar
Somos parte de tu casa
WUIGNIER
WÜRTH
SpeedAgro
The Greener Standard
verko
DISEÑO EN MADERA

MAQUIN PARTS RACING

GE

CHACAIMANTA
AgroAlarcia
MOLINO HARINERO ALARCIA
Avícola Don Andrés
FRIGORIFICO ALSINA
TRANSPORTE JOSE NUÑEZ e HIJos
JuanMBobbio Negocios Ganaderos
martín y alonso REMATES FERIAS
almoviman S.R.L.

TORINO

COLECCIÓN CRONO
AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

RMÁN TODINO

PRIMER TRIUNFO EN TC
(SAN JUAN, 05/12/2021)

ER e HIJOS
CAMPONUEVO
CARNES ARGENTINAS CIPOLLETTI
SERVICIOS AGROPECUARIOS DON IRENEO S.A.
EL SOL
Firestone milla NEUMÁTICOS
licam cuaria S.A.
NuproAgro
rumax
Timac AGRO Argentina
TRABAJADORES UNIDOS C.T.L.

JUA

DEL SOL

RUS®

RIO URUGUAY SEGUROS

COLECCIÓN

CRONO

AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

GIAMPI GIANINI

TRICAMPEÓN DE TC PICK UP

2019 | 2020 | 2021

JP Racing

FMC

METALSOL
ESTRUCTURAS METÁLICAS • GALPONES • MONTAJES

Biolec
innovación natural

1°

(LA PLATA, 07/02)

1

(LA PLATA

GASP

Chan

BUYATTI

CHEMES

SANCOR SEGUROS

VANFLA

UMBU

BUYATTI
CHEMES
CIGRA
PROTECCION Electroluz
GENOFEED BIONUTRICIÓN RUMINAL
KISHO
REC

°

(, 15/08)

1°

(LA PLATA, 26/09)

COLECCIÓN
CRONO
AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

AR
isard

DODGE

CAMPEÓN 2021
TC PISTA MOURAS

sap
TEAM

Ramiro Galarza
Racing

Electroluz

KISHO

cigra

COGAS

SANCOR SEGUROS

SUPERMERCADO DE FILTROS

VANFLA

TRANSPORTE DADI S.R.L.

OMBU

EL TC CERRÓ UN NUEVO AÑO JUNTO A SHELL V-POWER EN SAN JUAN

CLICKEÁ ACÁ Y REPRODUCÍ EL VIDEO DE LOS CAMPEONES 2021

Luego de un 2020 atípico, Shell cerró el segundo año de su alianza con la Asociación de Corredores del Turismo Carretera (ACTC) como sponsor oficial, con 31 fines de semana a puro automovilismo. La marca testeó sus productos en 12 puntos a lo largo de todo el país, con las particularidades y exigencias de cada circuito.

Este desafío comprueba que los combustibles y lubricantes Shell brindan el mejor rendimiento y la mayor potencia al motor, logrando romper 4 récords de velocidad durante este campeonato, donde +200 autos corrieron en las 6 categorías (TC, TC Pista, TC Mouras, TC Pista Mouras, TC Pick Up y Fórmula 3 Metropolitana) utilizando más de 400.000 lts. de Shell V-Power, el combustible más avanzado de la marca.

"Fue mucho lo que pudimos alcanzar durante estos dos años de alianza con la ACTC y sabemos que nos queda mucho camino por recorrer, para seguir impulsando juntos el automovilismo argentino" señaló Carolina Wood, Directora de Marketing de Raízen Argentina, licenciataria de Shell.

Shell es la marca de combustibles más global y reconocida del mundo, con 107 años de trayectoria en Argentina. Está presente en 9 categorías de automovilismo y en competiciones en más de 70 países: Fórmula 1, Rally, Supercars, WEC, DTM, LeMans, Indycar y Nascar, entre otras, **siendo el mayor y más exigente escenario de pruebas para su combustible Shell V-Power**. A partir de 2020, sumó a esta historia el patrocinio del Tursimo Carretera, la categoría de automovilismo más popular del país para acompañar a los pilotos de la ACTC a lograr todos sus objetivos deportivos.

ACERCA DE RAÍZEN ARGENTINA

Raízen Argentina se creó en octubre de 2018 a partir de la compra, por parte de Raízen, del negocio de Downstream de Shell Argentina. Sus accionistas son 50/50 Shell y el grupo Cosan de Brasil. Entre sus activos se encuentran la Refinería de Buenos Aires, en Dock Sud, la planta de Lubricantes en el barrio de Barracas, la red de más de 800 estaciones de servicio, los negocios de combustibles marítimos, combustibles de aviación, asfaltos, químicos, así como las actividades de suministro y distribución en el país. Mediante un acuerdo de licencia de marca, Raízen utiliza la marca Shell, lo que permite a los clientes continuar teniendo acceso a productos y servicios de altísima calidad, que han caracterizado a la marca en sus más de 100 años de historia en el país.

CAMPEONES 2021

TC: **Mariano Werner**
TC Pista: **Kevin Candela**
TC Mouras: **Marcos Quijada**
TC Pista Mouras: **Gaspar Chansard**
Fórmula 3 Metropolitana: **Esteban Mancuso**

Gastón Iansa

Turismo Nacional C3

TEXTO: D.C. | FOTOS
APAT Y HERNÁN CAPA

VA POR MÁS

Este año ganó dos carreras en la Clase 3 y ahora, después de tanto sacrificio y privaciones familiares, parece que su futuro deportivo está mejor encaminado: dejó parcialmente su oficio de carnicero y el 2022 trae mejores perspectivas.

Cuando Luis vio que había llegado a un techo en su carrera deportiva, no dudó un instante en bajarse del auto y comprarle un karting a su hijo Gastón, quien con tres añitos, salió manejando ese chasis de cuatro ruedas por cuánto espacio cabía. Con el tiempo y la experiencia, se coronó en más de dos docenas de campeonatos de karting, fue campeón de Turismo Pista Clase 1 en 2016, ascendió y ganó en la categoría menor del TN e hizo lo

Una rápida adaptación y gran crecimiento lo transformó en pieza vital dentro del equipo que coronó a Santero.

propio este 2021 en la C3, que concluye exitosamente, como parte integral del equipo campeón de esta división.

Dentro del ambiente siempre fue observado por su capacidad conductiva. Y en cada salida a pista, Gastón intentaba por todos los medios reafirmar esa condición, ya que era la única forma de poder seguir buscando equipo para continuar su campaña.

Fuera de la pista, pocos sabían de los esfuerzos familiares que le permitían ascender de nivel sobre un auto de carrera. Hasta que tomó visibilidad en la Clase 2 y las luces finalmente lo iluminaron en el presente campeonato de la división mayor. En esta instancia, los medios no especializados indagaron sobre sus vivencias extra deportivas y destacaron el sinuoso camino que transitó hasta la actualidad. Así lo explica Gastón: *"Por estos días, o mejor dicho de mitad de año para acá, me estoy abocando cada vez más al automovilismo. Pero hasta la primera parte de este año, un día típico de mi semana era más o menos así: a las nueve de la mañana abríamos una carnicería en Glew, donde trabajamos con mi familia. Y cuando me quedaba a terminar con la limpieza me iba entre las nueve y nueve media de la noche. Si el negocio estaba tranquilo, podía escaparme antes para ir al gimnasio y entrenar un poco. Eso era así, básicamente, de lunes a sábado; ahora, bastante menos"*.

En ese lapso abrió un corralón propio pero no resultó como esperaba. *"Lo intentamos pero al final no me quedaba tiempo para nada"*. Todo trabajo o emprendimiento nuevo es para mejorar su condición económica, esperando la oportunidad tan deseada de convertirse en un piloto profesional: *"Desde luego, es mi objetivo, es un proyecto que estoy intentando armar para los años venideros"*, confirma.

El primer gran paso en este sentido, lo dio en 2017, cuando empezó a correr en el Turismo Nacional. El siguiente fue este año, cuando compitió en un equipo de primerísimo nivel como el de Ernesto "Tito" Bessone: *"En el Turismo Pista contábamos con auto propio y lo entregamos a un equipo para que lo atienda. Ya en TN, alquilamos el auto. Vamos al autódromo con el casco y el bolsito porque, si te fijas los gastos de mantenimiento de un auto propio entre carrera y carrera, no nos servía comercialmente. Encima tenía que reunir el pre-*

Gastón corre desde muy pequeño, pero la situación económica le impidió probar suerte en el exterior (la única vez fue en el Panamericano 2006, en Brasil)

supuesto a full y nos costaba un montón: más gastos todavía. Así que, cuando empezamos a tercerizar, nos fue mejor".

UN EQUIPO DE PRIMERA

-¿Te sorprendió el interés que Bessone mostró por tus condiciones?

-Y, un poco me sorprendió. En la última fecha del 2020, en San Juan, me lo crucé cuando volvía caminando en dirección a los boxes, después de un abandono, y me dijo que algún día me quería tener en su equipo. En ese momento, él tampoco sabía cuándo iba a ser posible. De nuestra parte, todavía no habíamos decidido pasarnos a la Clase 3. Así que, cuando hicimos el anuncio nos llamó y, ahí sí, ya no me sorprendió, porque me lo había anticipado. Obviamente, fue una grata noticia.

-¿Qué tipo de experiencia incorporaste en este 2021?

-Creo que, en primer lugar, compartir una tarea con "Tito" es como hacer un postgrado sobre el trabajo en equipo. Actualmente, su función más relevante es la de coordinador. Es como un Director Deportivo. Supervisa los roles de cada integrante. Por ejemplo, a partir de la mitad de este campeonato, desde la cuarta o quinta fecha, cuando Julián (Santero) ya estaba peleando el título, nos sentaba a los dos y antes de salir a clasificar nos decía: *'Gasti, vos salí adelante, Julián atrás..."*. Buscaba pactar cómo podía ayudarlo en el tránsito de la vuelta. Es un excelente coordinador, no sólo con los pilotos, también con los ingenieros y los mecánicos. A su tiempo, y a medida que transcurría el fin de semana, nos iba dando indicaciones. En sí, el conjunto funciona muy bien por todo esto, más allá de la experiencia que puede transmitir él por haber estado en tantos equipos a lo largo de su trayectoria.

El joven de San Vicente se impuso en Concordia y Rosario (6° y 8° fechas, respectivamente) en su primer año completo en la C3.

-¿Cuál fue tu mejor carrera de este año?

-Creo que la de Concordia, no solo porque gané, sino porque estuve bien en la clasificación. La peleé con Mariano Werner, que venía de ganar en el TC, justo en ese mismo circuito... Me la terminó ganando por milésimas, aunque después lo excluyeron por el tema de la calibración de un neumático. Y en la final, lo mismo: largué al lado de Leonel Pernía, lo pude pasar en la partida y, si bien la carrera pudo haber resultado relativamente sencilla, valoro haber mantenido a raya los nervios que, en más o menos, pueden aparecer por el hecho de estar en punta por primera vez.

-¿Y comparada con la segunda que venciste en Rosario?

-Tal vez fue un poco más tranquila. El haber ganado antes y podido sacarme la mochila de encima aflojó un poco las tensiones. Creo que la de Concordia fue la mejor porque al ser todo nuevo y haber estado por primera vez en los primeros planos, sin fallas conductivas y mezclado con los nombres importantes de la categoría, el desafío era mayor.

-¿Qué es más difícil: andar en punta con un auto sólido o avanzar posiciones en carrera con un auto firme?

-Creo que tener un muy buen auto porque, casi siempre, presiona más a los pilotos. Aunque a veces no nos damos cuenta, terminamos compitiendo contra nosotros mismos. En lo personal, me sucede que en algunos entrenamientos puedo hacer un buen tiempo y después, a la hora de clasificar, no volver a repetirlo. Es una especie de autopresión que me impongo: es sin querer, consciente o inconscientemente.

TERMAS CONCEPCIÓN ENTRE RÍOS

MÁGICAS POR NATURALEZA

Entrá, sentite cómodo.
Te espera el relax y el esparcimiento natural.

Restaurant Justo José

Parque Acuático

ALOJAMIENTOS

Bungalows

Cabañas

Aparts

Visitanos en
termasconcepcion.com
Instagram: @termasconcepcion

Autovía José G. Artigas (RN 14) KM 129
Concepción del Uruguay
Entre Ríos - Argentina
Tel: 03442 43-8042
Whatsapp: 03442 47-3805
Mail: info@termasconcepcion.com

-¿Cuál es tu mejor recuerdo del primer campeonato de Turismo Pista, en 2016?

-Estaba muy tranquilo porque fue un campeonato parecido al que logró Santero este año en la Clase 3. Pude ganar muchas veces y mis competidores, hasta la quinta o sexta fecha, no habían tenido regularidad. Llegué a las últimas carreras holgadamente y salí campeón una fecha antes. En esa competencia había hecho la pole y encima, el que peleaba el título conmigo, rompió el motor apenas empezó la carrera. Así que, en la segunda o tercera vuelta ya había ganado el título. Ese año lo disfruté mucho, porque se dio todo a favor. Nunca sentí nervios y sabía que, si no cometía graves errores en el transcurso del año, podía lograr ese objetivo.

VIDA NORMAL

En San Vicente (Provincia de Buenos Aires) lo conoce todo el mundo. Sin embargo, Gastón sale con sus amigos y va por las calles de manera natural. *"No me doy cuenta que muchos pueden verme como el piloto que ganó en la Clase 3. Hago una vida re normal. Lo mismo me pasa en los autódromos: en La Pampa había bastante gente en el box, esperando a que le firmáramos una gorra o una remera, pero me lo tomo con naturalidad"*, afirma.

-Tu papá corría y te inculcó esta pasión. ¿Cómo lo tomó el resto de la familia y de qué manera acompañó tu crecimiento deportivo?

-Salvo mi papá, al principio creyeron que era una locura. Pero enseguida mi familia se lo tomó con normalidad. Cuidaban mucho la plata y a veces no gastaban dinero en otras cosas para que yo pudiera correr los fines de semana.

-¿Dónde es mayor la exigencia, en la pista o detrás del mostrador?

-No, no, en la pista. No porque los demás me lo exijan, más bien es algo que me apasiona. Yo mismo me exijo. En ese sentido soy emocionalmente frío arriba del auto, siempre quiero que los objetivos se cumplan y todo salga de la mejor manera. También, cuando me va mal, llego muy triste a mi casa, porque quiero andar bien arriba del auto para que me sigan viendo de los otros equipos y en algún momento poder vivir de esta actividad.

-¿Las porciones de sacrificio que entregaste, compensan las satisfacciones recibidas?

-Yo no siento que haya hecho un sacrificio. Mi familia es la que lo hizo. Este deporte es algo que me gusta y lo hago feliz de la vida. Las veces que les planteé a mis viejos no seguir corriendo fue porque veía que no nos íbamos a ir de vacaciones. Había que juntar plata para la primera carrera y trabajaban a sabiendas que ese dinero, en vez de gastarse en unos días de descanso, se iba a destinar para un fin de semana de competencia. Yo lo vi y viví junto a ellos. Otras veces les comenté que, si a los 27 años (tiene 25) no llegaba a vivir de esto, me pongo otra carnicería y voy a tener mejor calidad de vida. Siempre que se los planteé, me dijeron *"Vamos a probar un poco más, a esperar un poquito a que las cosas mejoren"*.

-¿Cómo ves el año que viene?

-Estamos en negociaciones, tratando de seguir en el mismo equipo. La idea primordial es hacer dos categorías y, la principal, seguir en TN. El automovilismo me empezó a demandar más tiempo al asumir mayores compromisos en categorías cada vez más competitivas.

-¿Dónde te gustaría estar dentro de cinco años?

-Me gustaría ser piloto oficial de alguna terminal. Y siendo así, viviría de esto, por lo que el segundo objetivo también estaría cumplido. Ese es el anhelo deportivo que persigo.

Así fue recibido en su lugar natal luego de los resonantes triunfos con el coche del "Tito" Bessone Carrera Toyota Gazoo Racing.

16° FECHA – SAN JUAN- 26, 27 Y 28 DE NOVIEMBRE

TC MOURAS

CARNEROS COPADOS

LOS REPRESENTANTES DE DODGE, QUIJADA (TCM) Y CHANSARD (TCPM), SE CONSAGRARON EN EL VILLICUM.

TC PISTA MOURAS

SAN JUAN – 16ª FECHA
TC MOURAS – 26, 27 Y 28 DE NOVIEMBRE

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

PRIMERO HAY QUE SABER SUFRIR

Quijada se consagró campeón pero pasó un fin de semana de frustración en frustración con las roturas de tres motores. Lugón cerró el año con un triunfo, seguido por Cotignola y Micheloud.

Euforia, desahogo, emoción, alegría, llanto. Todas esas emociones, y más, vivenció Marcos Quijada, desde el habitáculo de su Dodge al costado de la pista, cuando el ingeniero del equipo Coiro Dole Racing le comunicó por la radio que era el nuevo campeón.

El joven de Escobar sufrió por demás antes de la consagración. En la previa había roto tres motores (dos en los entrenamientos y uno en la clasificación) y, para correr el domingo, Martín Costanzo reparó uno de los impulsores dañados (por reglamento solo se pueden reemplazar tres). Como pudo, terminó 9° en la serie y largó 17° la carrera, pero cuando faltaban cuatro vueltas para el final, y no había podido avanzar demasiado, una falla lo volvió a dejar de a pie. No se bajó del coche. Se mantuvo comunicado y esperó a que le dijeran cómo se definió el campeonato.

"¡Sos el campeón!", fue el grito del otro lado de la radio que lo dejó aflojarse y abrazarse con su familia, allegados y miembros del equipo cuando llegó, de tiro, a los boxes. *"No lo puedo creer... ¡Nos pasó de todo! No tengo energías ni para festejar, pero esto*

PRUEBA ESPECIAL.COM
Toda la información del Deporte Motor en un solo lugar
fernandoarregui@hotmail.com

es gracias a todo el trabajo del año. Ahora vamos por más. Nos falta muy poquito para cumplir el sueño de correr en TC, así que allá vamos", dijo el joven de 18 años, ganador de dos de las 15 finales del año, seis series y cinco pole position, que además se consagró el primer campeón con Dodge en la categoría.

El rival más firme que tenía Quijada en esta definición era el salteño Jeremías Olmedo, quien se mostró muy firme en la clasificación (2°, a solo tres milésimas de Lucas Valle), pero cuando lideraba la segunda batería, una falla en el motor del Ford del equipo Moriatis Competición, lo retrasó hasta la séptima colocación y, el cambio del propulsor, lo posicionó en el fondo de la grilla. Rodrigo Lugón, con el Ford del equipo del "Gurí" Martínez, heredó la punta y se encaminó al triunfo.

En la final, Valle (ganador del parcial más veloz) realizó un trompo en el inicio de la prueba y el cordobés tomó el liderazgo para no soltarlo hasta la bandera de cuadros. Olmedo trató de avanzar y lo hizo, porque llegó en el 11° lugar, pero no le alcanzó para superar al campeón, que relojeaba todo lo que pasaba en pista desde su habitáculo. El local Tobías Martínez, con el Chevrolet de Las Toscas Racing, tal vez podía ilusionarse con trepar desde la 4ª colocación, pero Lugón y sus escoltas, Luciano Cotignola y Thomas Micheloud, estaban lejos y muy firmes.

"Tuvimos un increíble fin de semana, yendo de menor a mayor, y fue una locura, un sueño ganar acá. Les agradezco a todos", indicó el ganador, quien en 2022 correría en TC Pick Up con una Ranger de la escuadra entrerriana.

Sonrisas y festejos para Cotignola, Lugón, el campeón Quijada y Micheloud en el podio sanjuanino.

Lugón sumó su segundo triunfo de la temporada y en 2022 correría en TC Pick Up.

Segundo podio para Cotignola (2°) con el Dodge preparado por su equipo.

Micheloud (3°) cerró bien la temporada con el Ford del Candela Competición.

Con el 4° puesto, Martínez, el más ganador del año con tres triunfos, completó una gran actuación.

Olmedo (11°) tenía todo para pelearle el título a Quijada, pero la rotura del motor en la serie sentenció la definición.

Valle hizo todo bien en Villicum, con la pole y triunfo en la serie, pero un trompo arruinó la estadía y finalmente desertó.

Buena tarea de Montanari con el Dodge al culminar 6° y lograr el mejor resultado del año.

Teti (8°) cumplió con una destacada actuación al mando del Torino.

16ª FECHA, TC MOURAS | SAN JUAN – 26, 27 Y 28 DE NOVIEMBRE

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	101	Valle, Lucas	Dodge	01:46.349
2°	146	Olmedo, Jeremías	Ford	a 0.003
3°	107	Martínez, Tobías	Chevrolet	a 0.121
4°	113	Lugón, Rodrigo	Ford	a 0.214
5°	88	Vicino, Lucas	Dodge	a 0.358
6°	110	Azar, Diego	Chevrolet	a 0.543
7°	116	Micheloud, Thomas	Ford	a 0.719
8°	54	Cotignola, Luciano	Dodge	a 0.770
9°	93	Domenech, Alfonso	Dodge	a 0.842
10°	105	Esquivel, Ignacio	Chevrolet	a 0.884
11°	21	Bundziak, Rudi	Ford	a 0.973
12°	71	Brezzo, Tomás	Chevrolet	a 0.989
13°	64	Armellini, Bruno	Ford	a 1.276
14°	129	Boccanera, Bruno	Chevrolet	a 1.596
15°	77	Maceira, Juan I.	Ford	a 1.623
16°	34	Teti, Jerónimo	Torino	a 1.635
17°	16	Gandulia, Gabriel	Ford	a 1.677
18°	55	Montanari, Nicolás	Dodge	a 1.799
19°	28	Nowak, Leonardo	Chevrolet	a 1.850
20°	46	Oliver, Amilcar	Dodge	a 2.456
21°	30	Abdala, Tomás	Ford	a 2.593
22°	120	Feito, Maximiliano	Ford	a 3.059
23°	177	Pilo, Juan Pablo	Chevrolet	a 7.710

PR: 144,204 km/h. **ST:** Quijada. **RT:** Feito, Abdala y Gandulia 6/10 (motor). Oliver larga último su serie por sanción de la CAF.

SIGLAS DE REFERENCIA

PR	= Promedio.	**PS**	= Pase y siga.
ST	= Sin tiempo.	**AP**	= Apercibimiento.
RT	= Recargo por técnica.	**NRP**	= No registró paso.
RV	= Récord de vuelta.	**EXC**	= Excluido.
MP	= Maniobra peligrosa.	**R**	= Recargo.
NL	= No largó.	**ET**	= Excluido total.

1° SERIE (4V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Valle, Lucas	07:05.940
2°	Martínez, Tobías	a 2.698
3°	Micheloud, Thomas	a 5.189
4°	Maceira, Juan I.	a 9.231
5°	Gandulia, Gabriel	a 10.194
6°	Bundziak, Rudi	a 11.486
7°	Nowak, Leonardo	a 13.615
8°	Abdala, Tomás	a 14.298
9°	Pilo, Juan Pablo	a 14.800
10°	Vicino, Lucas	a 17.580
11°	Domenech, Alfonso	a 23.723

PR: 144,020 km/h. **RV:** Valle, en la 1, en 1:46.066 a 144,589 km/h. **A:** Armellini por toque a Vicino, y Vicino y Micheloud por pontonazos en largada. **NRP:** Armellini.

2° SERIE (4V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Lugón, Rodrigo	07:07.836
2°	Cotignola, Luciano	a 0.748
3°	Teti, Jerónimo	a 5.872
4°	Brezzo, Tomás	a 6.387
5°	Esquivel, Ignacio	a 6.643
6°	Boccanera, Bruno	a 11.324
7°	Olmedo, Jeremías	a 15.092
8°	Montanari, Nicolás	a 15.534
9°	Quijada, Marcos	a 16.607
10°	Feito, Maximiliano	a 38.560
11°	Oliver, Amilcar	a 2 vtas.
12°	Azar, Diego	a 2 vtas.

PR: 143,382 km/h. **RV:** Cotignola, en la 2, en 1:46.624 a 143,833 km/h.

FINAL (16V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Lugón, Rodrigo	29:56.242
2°	Cotignola, Luciano	a 0.313
3°	Micheloud, Thomas	a 6.610
4°	Martínez, Tobías	a 7.265
5°	Maceira, Juan I.	a 21.625
6°	Montanari, Nicolás	a 24.024
7°	Domenech, Alfonso	a 25.740
8°	Teti, Jerónimo	a 31.369
9°	Nowak, Leonardo	a 31.837
10°	Boccanera, Bruno	a 39.301
11°	Olmedo, Jeremías	a 47.156
12°	Oliver, Amilcar	a 57.160
13°	Gandulia, Gabriel	a 1:05.319
14°	Feito, Maximiliano	a 1 vta.
15°	Brezzo, Tomás	a 3 vtas.
16°	Azar, Diego	a 3 vtas.
17°	Valle, Lucas	a 3 vtas.
18°	Quijada, Marcos	a 6 vtas.
19°	Pilo, Juan Pablo	a 8 vtas.
20°	Bundziak, Rudi	a 9 vtas.
21°	Abdala, Tomás	a 10 vtas.
22°	Armellini, Bruno	a 10 vtas.
23°	Vicino, Lucas	a 12 vtas.

PR: 136,605 km/h. **RV:** Micheloud, en la 12, en 1:48.001 a 141,999 km/h. **EXC:** Esquivel por toque a Brezzo.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Quijada, Marcos**	717
2°	Olmedo, Jeremías**	511
3°	Martínez, Tobías***	487.75
4°	Azar, Diego*	470.5
5°	Bundziak, Rudi*	458.25
6°	Valle, Lucas*	456
7°	Cotignola, Luciano	448.75
8°	Lugón, Rodrigo**	400
9°	Gandulia, Gabriel	396.5
10°	Pilo, Juan Pablo*	390.5
11°	Brezzo, Tomás	372.25
12°	Vicino, Lucas*	371.25
13°	Boccanera, Bruno	330.25
14°	Domenech, A.	321.5
15°	Maceira, Juan I.	302.25
16°	Granja, Lucas*	292
17°	Abdala, Tomás	287.75
18°	Conta, Gregorio	285
19°	Teti, Jerónimo	282.5
20°	Esquivel, Ignacio	267.5
21°	Nowak, Leonardo	259.5
22°	Montanari, Nicolás	259.25
23°	Micheloud, Thomas	256.5
24°	Reinoso, Braian	210
25°	Vivot, Maximiliano	180.5
26°	Oliver, Amilcar	158.5
27°	López, José Luis	143.5
28°	Leguizamón, B.	124
29°	Guiffrey, Matías	118.5
30°	Feito, Maximiliano	111.75
31°	Montenegro, G.	105
32°	Salerno, Alessandro	74.5
33°	Lanci, Lautaro	74
34°	Armellini, Bruno	50.5
35°	Oliver, Axel	44.5
36°	Danti, Diego	24
37°	Baldinelli, Ezequiel	21

* Cantidad de victorias

En rojo, los clasificados a la Copa de Plata. En azul, los que están ingresando como los "3 del último minuto"

COPA DE ORO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Quijada, Marcos	211
2°	Martínez, Tobías	195.75
3°	Olmedo, Jeremías	192
4°	Cotignola, Luciano	172.75
5°	Brezzo, Tomás	157.75
6°	Gandulia, Gabriel	155.5
7°	Lugón, Rodrigo	153.5
8°	Bundziak, Rudi	152.25
9°	Azar, Diego	148
10°	Valle, Lucas	144.5
11°	Pilo, Juan Pablo	140
12°	Boccanera, Bruno	132.25
13°	Vicino, Lucas	124.25
14°	Domenech, A.	89.5
15°	Granja, Lucas	64

Pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón)

MARCOS QUIJADA

CAMPEÓN 2021
TC MOURAS

1°

PRIMER CAMPEÓN

DODGE

| 2 TRIUNFOS |

| 8 PODIOS |

| 6 VICTORIAS EN SERIES |

| 5 POLE POSITION |

OTOWIL · DISTRIBUIDORA RUTA · Rom BATERÍAS · MUNDIAL impresos · NOVACHEM · safer · QUICO beauty supply · TSU · CreditCar · PoliNoa · COIRO · HLBPHARMA Calidad en lo que hacemos · AMA LUBRICANTS

SAN JUAN – 16ª FECHA
TC PISTA MOURAS – 26, 27 Y 28 DE NOVIEMBRE

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

AUNQUE NO LO CREAS...

Cuando parecía que Chansard había perdido el título por medio punto a manos de Deambrosi (ganador en Villicum), Bracco fue excluido por técnica, el santafesino ganó un puesto y se consagró.

Las ilusiones de Gaspar Chansard se desmoronaron cuando vio que recibía la bandera de cuadros en el noveno puesto y, con el triunfo de Franco Deambrosi, el de Ituzaingó se llevaba el título por sólo medio punto de diferencia... Sin embargo, un buen rato después, una noticia mezcló sensaciones en el SAP Team: primero incredulidad, después zozobra y, por último, felicidad plena.

La brida del motor de Eduardo Bracco, quien había terminado 6°, no cumplía con las medidas reglamentarias y fue excluido por la técnica, lo que le permitió al de Reconquista subir una posición, sumar un punto y medio más, y consagrarse por un punto sobre el nieto de Juan Carlos Deambrosi y Oscar Aventin. *"Estoy feliz, no lo puedo creer... Es el resultado de un gran año de trabajo del equipo. Quizás esta fecha fue en la que más sufrimos con el rendimiento del coche. Teníamos un problema con los frenos, para el domingo lo solucionamos, avanzamos en la serie pero no teníamos buena adherencia, el motor quizás venía un poco lento e hicimos un esfuerzo para que alcance y llegar en donde*

llegamos", comentó el santafesino de 18 años, cinco meses y 26 días, consagrándose el campeón más joven de la categoría. En 2022 continuará su campaña en TC Mouras junto al SAP Team al mando del Dodge ex Alberto Jaime, alistado por Las Toscas Racing.

En la carrera, Deambrosi y Chansard largaron juntos, en la tercera fila. Adelante, Gerónimo Gonnet y Renzo Testa lo hacían desde la mejor, y en la segunda, se ubicaron Nicolás Meichtri y Joaquín Ochoa. Y mientras Gaspar perdía posiciones con Fabrizio Benítez, Bracco y Jeremías Scialchi, Franco iba para adelante, superando a Meichtri y Ochoa. Cuando promediaba la prueba, Gonnet desertó por una rotura de motor en el Torino y Deambrosi quedó como escolta de Testa, a quien buscó en la recta opuesta, se tiró por afuera, Benítez aprovechó para meterse al frente por unos metros, pero tanto Testa como Benítez salieron anchos de la variante y el de Ford del Giavedoni Sport saltó a la punta hasta el final.

"Fue una locura de carrera. Si no hubiésemos ganado el campeonato, estaba conforme igual, porque pasamos muchísimos autos, con un gran ritmo. Cuando me dijeron que era campeón, no lo podía creer", expresó Franco antes de la decisión que recibió, un rato después, sobre la definición del torneo en la técnica.

Deambrosi descorcha en el podio y Benítez y Ochoa lo acompañan. En ese momento, la Copa se iba para Ituzaingó.

CURVON
Fotografías del Automovilismo Argentino
CURVONFOTOS #CURVONFOTOS
curvonfotos@gmail.com www.curvonfotos.com

G.E.B.
gebcompeticion@hotmail.com
www.gebcompeticion.com.ar
Elementos para competición
ENVIOS AL INTERIOR
Mendoza 771 - C.P.B 6612 BMO / Suipacha - Bs. As. - Argentina
Tel/Fax:02324-481275 / Cel. 02324-15512521 / 011-1550255087

En las últimas cuatro presentaciones, Deambrosi subió a los podios: sendos 3° puestos en La Plata y triunfos en Viedma y San Juan.

Excelente cierre de temporada para Benítez con el Chevrolet del Coiro Dole Racing con su primer podio en la división.

Segundo 3° puesto en fila para Ochoa, quien tuvo una destacable performance con el Ford del Catalán Magni Motorsport.

Con el Dodge de Las Toscas Racing, Jaime (7°) fue el mejor representante de la marca en San Juan.

Serna completó un buen fin de semana con el Ford del Forte Sport al arribar 12°, tras largar desde el fondo.

El SAP Team, con la familia Garro al frente, Chansard y miembros del Galarza Racing gozan por el logro.

VIAL JAIME

MOVIMIENTO DE SUELOS

HORMIGÓN ELABORADO

ventas@vialjaime.com.ar | (0230) 4474831

De Bonis finalizó con un 6° lugar una temporada que comenzó bien arriba (ganó la Etapa Regular una fecha antes) y terminó con altibajos.

16ª FECHA, TC PISTA MOURAS | SAN JUAN – 26, 27 Y 28 DE NOVIEMBRE

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	132	Benítez, Fabrizio	Chevrolet	01:47.589
2°	137	Scialchi, Jeremías	Chevrolet	a 0.225
3°	123	Gonnet, Gerónimo	Torino	a 0.564
4°	88	Deambrosi, Franco	Ford	a 0.761
5°	152	Abasciano, Franco	Chevrolet	a 0.932
6°	101	Testa, Renzo	Ford	a 1.057
7°	94	Piñeiro, Lautaro	Dodge	a 1.090
8°	129	Meichtri, Nicolás	Ford	a 1.091
9°	54	Ochoa, Joaquín	Ford	a 1.240
10°	78	De Bonis, Ramiro	Ford	a 1.242
11°	140	Chansard, Gaspar	Dodge	a 1.292
12°	141	Serna, Tomás	Ford	a 1.387
13°	188	Jaime, Alberto	Dodge	a 1.663
14°	124	Palotini, Leonardo	Ford	a 2.363
15°	95	Van Doorn, Luciano	Dodge	a 2.853
16°	177	Demarco, Luca	Chevrolet	a 3.096
17°	144	Cifre, Faustino	Ford	a 3.447
18°	5	Bracco, Eduardo	Dodge	a 3.454
19°	8	Morán, Nicolás	Ford	a 3.523
20°	55	Nimo, Juan	Chevrolet	a 4.126

PR: 142,542 km/h. **RT:** Demarco y Bracco 6/10 (motor). PAT: Bracco (altura). **ST:** Peiraligi.

SIGLAS DE REFERENCIA

PR	= Promedio.	**PS**	= Pase y siga.
ST	= Sin tiempo.	**AP**	= Apercibimiento.
RT	= Recargo por técnica.	**NRP**	= No registró paso.
RV	= Récord de vuelta.	**EXC**	= Excluido.
MP	= Maniobra peligrosa.	**R**	= Recargo.
NL	= No largó.	**ET**	= Excluido total.

1° SERIE (4V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Gonnet, Gerónimo	07:12.227
2°	Ochoa, Joaquín	a 4.414
3°	Chansard, Gaspar	a 13.801
4°	Van Doorn, Luciano	a 14.219
5°	Benítez, Fabrizio	a 14.743
6°	Morán, Nicolás	a 35.478
7°	Cifre, Faustino	a 39.108
8°	Jaime, Alberto	a 39.109
9°	Piñeiro, Lautaro	a 1:16.678
10°	Abasciano, Franco	a 1:16.679
11°	Pieraligi, Dino	a 1 vta.

PR: 141,925 km/h. **RV:** Gonnet, en la 3, en 1:47.943 a 142,075 km/h. **R:** Jaime por toque a Cifre y Abasciano por MP a Piñeiro. **A:** Cifre por toque a Jaime. **PAT:** Morán (altura).

2° SERIE (4V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Testa, Renzo	07:16.072
2°	Meichtri, Nicolás	a 0.212
3°	Deambrosi, Franco	a 8.940
4°	Bracco, Eduardo	a 10.922
5°	Demarco, Luca	a 11.707
6°	Scialchi, Jeremías	a 16.808
7°	Palotini, Leonardo	a 56.962
8°	De Bonis, Ramiro	a 56.963
9°	Nimo, Juan	a 1 vta.
10°	Serna, Tomás	a 3 vtas.

PR: 140,674 km/h. **RV:** De Bonis, en la 2, en 1:48.190 a 141,751 km/h. **R:** De Bonis por toque a Palotini. **A:** Scialchi por toque a Deambrosi.

FINAL (14V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Deambrosi, Franco	28:17.100
2°	Benítez, Fabrizio	a 1.037
3°	Ochoa, Joaquín	a 3.964
4°	Scialchi, Jeremías	a 11.004
5°	Meichtri, Nicolás	a 11.311
6°	De Bonis, Ramiro	a 19.269
7°	Jaime, Alberto	a 20.266
8°	Chansard, Gaspar	a 20.768
9°	Pieraligi, Dino	a 21.679
10°	Piñeiro, Lautaro	a 22.169
11°	Morán, Nicolás	a 25.049
12°	Serna, Tomás	a 42.064
13°	Abasciano, Franco	a 42.065
14°	Cifre, Faustino	a 52.679
15°	Testa, Renzo	a 2 vtas.
16°	Gonnet, Gerónimo	a 7 vtas.
17°	Van Doorn, Luciano	a 12 vtas.
18°	Palotini, Leonardo	a 12 vtas.

PR: 126,512 km/h. **RV:** Deambrosi, en la 5, en 1:49.438 a 140,134 km/h. **ET:** Bracco (brida). **A:** Testa por toque a Meichtri. **R:** Abasciano por toque a Serna. **NRP:** Demarco.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Chansard, Gaspar***	717
2°	De Bonis, Ramiro***	526
3°	Ochoa, Joaquín*	518.25
4°	Deambrosi, F.***	503.5
5°	Gonnet, Gerónimo**	482
6°	Testa, Renzo	437
7°	Morán, Nicolás	435.75
8°	Benítez, Fabrizio	425.5
9°	Jaime, Alberto*	413.25
10°	Scialchi, Jeremías**	411
11°	Bracco, Eduardo	394
12°	Piñeiro, Lautaro	394
13°	Meichtri, Nicolás	378.75
14°	Abasciano, Franco	360.25
15°	Pieraligi, Dino	266
16°	Eguía, Juan José	263.5
17°	Palotini, Leonardo	247.75
18°	Sava, Valentín	190
19°	Serna, Tomás	186
20°	Goya, José Alberto	153
21°	Finelli, Nicolás	148
22°	Piovano, Santiago	144.5
23°	Nimo, Juan	139.75
24°	Goya, Néstor	119.5
25°	Ruiz, Manuel	102.5
26°	Segovia, Diego	91
27°	Demarco, Luca	86.25
28°	Suárez, Agustín	85.5
29°	Viggiani, Agustín	76.5
30°	Echave, Carlos	64.5
31°	Cifre, Faustino	59.5
32°	Ledesma, Facundo	56
33°	Van Doorn, Luciano	52.25
34°	Guardia, Juan M.	46
35°	Pereyra, Fabián	45
36°	Chiappella, Bruno	35.5
37°	Oliver, Axel	35.5
38°	Martínez, Luciano	34
39°	Martínez, F.	26
40°	Stefanoni, Juan	22
41°	Malbrán, José	21.5
42°	Bobbio, Marcos	19.5
43°	Bailo, Martín	15.5
44°	Pietranera, Germán	2

* Cantidad de victorias

En rojo, los clasificados a la Copa de Plata. En azul, los que están ingresando como los "3 del último minuto"

COPA DE PLATA

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Chansard, Gaspar	228
2°	Deambrosi, Franco	227
3°	Ochoa, Joaquín	201.75
4°	Scialchi, Jeremías	188
5°	Gonnet, Gerónimo	183.5
6°	De Bonis, Ramiro	175.5
7°	Meichtri, Nicolás	170.25
8°	Piñeiro, Lautaro	166.5
9°	Benítez, Fabrizio	164.5
10°	Morán, Nicolás	150.75
11°	Jaime, Alberto	147.75
12°	Abasciano, Franco	131.25
13°	Bracco, Eduardo	124.5
14°	Testa, Renzo	121.5
15°	Eguía, Juan José	36

Pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón).

INSTANTÁNEAS

TC MOURAS, 16ª FECHA, SAN JUAN – 26, 27 Y 28 DE NOVIEMBRE

Fotos: BH

"Rody" Agut en interesante charla con Mariano Werner, palpitando las definiciones de los campeonatos.

Dos pilotos experimentados como lo son Dose y Jalaf, intercambiando ideas con vista al 2022.

Siguiendo los pasos de su abuelo Alfredo y su tío Nico Fernández, Tiziano hace ajustes en el motor de Chansard.

¡Siempre es lindo encontrarnos en boxes con nuestra amiga Andrea Ricagno!

Juan Carlos "Tano" Raffo otro gran año en la Copa Bora, habiendo logrado su primer triunfo.

Tobías Martínez visitó a Tiziano en el hospital luego de haber sufrido un accidente en la tribuna del autódromo y lo invitó nuevamente cuando se recupere.

TC PICK UP

SAN JUAN | 10ª FECHA

27 Y 28 DE NOVIEMBRE

CAMPEONATO SHELL

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

TRES VECES "JUAMPI"

Gianini llegó motivado a San Juan, aunque las Toyota de Werner y Jakos eran favoritas. Pero el Rey sacó la chapa de campeón y se llevó el tricampeonato. Ciantini ganó la carrera.

Juan Pablo Gianini la tenía difícil para defender el 1 que logró en dos años consecutivos. Enfrente estaban Mariano Werner y Andrés Jakos, con las Toyota Hilux oficiales, que funcionaron rozando, casi la perfección, en las distintas fechas de la temporada. El saltense se sacó la mochila de ganar en la primera del año, pero Werner ganó en dos oportunidades, subió a tres podios más, y llegó a San Juan con una ventaja de un punto sobre el bicampeón.

Encima, tras la clasificación, Jakos y Werner quedaron 2° y 3°, respectivamente, detrás de Diego Ciantini, y "Juampi" 8°, a nueve décimas, en lo que fue la peor performance del año.

Con el semáforo verde, el "Chinito" se metió adelante en la fila, con Jakos detrás, mientras que Matías Rodríguez le ganó la posición a Werner. Luego del Pace Car (por un accidente en el ingreso de la recta entre Javier Jack, Mario Ferrando y Mauricio Selva), Gianini pasó al sexto puesto, superando a Facundo Chapur y Gastón Rossi, y Rodríguez dio cuenta de Jakos. Werner también dejó atrás a su compañero de Toyota, pero unos metros después, siguió de largo en una curva y allí quedaron sus expectativas de consagrarse con la Hilux. *"Se rompió algo de la dirección, porque seguí derecho. Una lástima, pero los fierros son así"*, se lamentó el entrerriano.

Gianini no se conformó y buscó seguir avanzando, llegando como escolta de Ciantini, luego de pegar el sorpasso ante Jakos, finalmente subcampeón, sobre el final. *"Es impresionante... Es por el equipo que tengo, que si no es el mejor, está ahí peleando por serlo. En la clasificación no podíamos creer por qué estábamos octavos, y me*

quedé toda la noche pensando en qué podía ser. A la mañana hablamos con los chicos, hicimos unos cambios y en la carrera era increíble el ritmo que teníamos. Fue la mejor camioneta que tuve en todo el año y estoy feliz. No puedo pedir más", manifestó "Juampi", emocionado, con su pareja Daniela y su hija Sara al lado. Y agregó el flamante tricampeón: *"Largué pensando en ganar, la quería ganar. Ayer nos fue mal en la clasificación, entendimos por qué nos había ido así, y esto demuestra el equipo que tengo detrás, que sale mejor cuando más lo necesitamos. Ganar un campeonato es difícil; ganar tres es muy difícil. Quería llegar a la cola de la camioneta de Mariano para pelear mano a mano por el título, lamento que se haya quedado. Hicimos un gran año los dos".*

Ciantini, por su parte, también se retiró feliz por el éxito conseguido: *"Nos teníamos confianza, aunque sabíamos que iba a ser difícil porque todas las camionetas están funcionando muy bien, pero por suerte la carrera se dio para que pudiéramos hacer nuestro ritmo, sacar una ventaja, y de mitad para el final, creo que ellos venían un poquito mejor que yo, me tuve que cuidar".*

Gianini, Ciantini y Jakos alzan los trofeos del Gran Premio Coronación.

Gianini celebra el tricampeonato en el techo de la Ranger. Minutos después, busca a su pareja Daniela y su hija Sarita para compartir la alegría.

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Modelo	Tiempo / Dif.
1°	21	Ciantini, Diego	Hilux	01:47.844
2°	122	Jakos, Andrés	Hilux	a 0.184
3°	3	Werner, Mariano	Hilux	a 0.293
4°	2	Rodríguez, Matías	Hilux	a 0.319
5°	13	Ventricelli, Luciano	Ranger	a 0.590
6°	27	Rossi, Gastón	Toro	a 0.633
7°	79	Chapur, Facundo	Frontier	a 0.634
8°	1	Gianini, Juan Pablo	Ranger	a 0.896
9°	86	Risatti, Ricardo	Hilux	a 0.906
10°	6	Martínez, Omar	Ranger	a 1.013
11°	113	Boero, Pedro	Hilux	a 1.020
13°	115	De Carlo, Diego	Amarok	a 1.216
14°	4	Mazzacane, Gastón	Amarok	a 1.316
15°	83	Jalaf, Matías	Hilux	a 1.337
16°	193	Castro, Marcos	Hilux	a 1.472
17°	72	Álvarez , Santiago	Hilux	a 1.472
18°	81	Carabajal, Lucas	Frontier	a 1.522
19°	33	Miserda, Ayrton	Hilux	a 1.621
20°	10	Pérez, Federico	Ranger	a 1.710
21°	121	De Benedictis, F.	Ranger	a 1.733
22°	11	Pezzucchi, Nicolás	Frontier	a 1.770
23°	77	Carinelli, Augusto	Hilux	a 1.863
24°	64	Morillo, Franco	Toro	a 1.992
25°	14	Dose, Christian	S10	a 2.183
26°	22	Oyhanart, Mariano	Ranger	a 3.117
27°	66	Jack, Javier	Toro	a 3.175
28°	69	Mion, Eddy	Ranger	a 3.453
29°	112	Selva, Mauricio	Hilux	a 3.977
30°	18	Ferrando, Mario	Hilux	a 4.884

PR: 142,205 km/h.

Ciantini fue contundente con la Hilux del Midas Carrera Team y logró su segunda victoria del año.

Pese al golpe en la cola de la Hilux, Jakos llegó 3° y se quedó con el subcampeonato.

Un problema en la dirección de la Hilux, dejó a Werner con las manos vacías en Villicum.

Boero, uno de los ganadores del año con la Hilux del RUS Med Team, arribó 6° en San Juan y culminó 15° en el campeonato, en su año debut.

FINAL (14V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Ciantini, Diego		30:38.397
2°	Gianini, Juan Pablo	a	1.684
3°	Jakos, Andrés	a	2.406
4°	Chapur, Facundo	a	4.815
5°	Ventricelli, Luciano	a	7.777
6°	Boero, Pedro	a	8.805
7°	Risatti, Ricardo	a	10.194
8°	Rossi, Gastón	a	10.506
9°	Martínez, Omar	a	12.196
10°	Mazzacane, Gastón	a	15.749
11°	Jalaf, Matías	a	19.886
12°	Dose, Christian	a	20.369
13°	De Benedictis, Franco	a	21.017
14°	De Carlo, Diego	a	28.685
15°	Pérez, Federico	a	29.081
16°	Mion, Eddy	a	1:17.296
17°	Catalán Magni, Juan T.	a	1 vta.
18°	Carabajal, Lucas	a	1 vta.
19°	Rodríguez, Matías	a	2 vtas.
20°	Pezzucchi, Nicolás	a	4 vtas.
21°	Oyhanart, Mariano	a	5 vtas.
22°	Álvarez , Santiago	a	8 vtas.
23°	Werner, Mariano	a	9 vtas.
24°	Carinelli, Augusto	a	9 vtas.
25°	Morillo, Franco	a	11 vtas.
26°	Castro, Marcos	a	11 vtas.

PR: 116,789 km/h. **RV:** Gianini, en la 13, en 1:48.862 a 140,876 km/h. **A:** Castro por toque a Álvarez. **NRP:** Miserda, Jack, Selva y Ferrando.

CAMPEONATO

Pos.	N°	Piloto	Puntos
1°	1	Gianini, Juan Pablo*	346.5
2°	122	Jakos, Andrés*	316
3°	3	Werner, Mariano**	287
4°	27	Rossi, Gastón	282.5
5°	6	Martínez, Omar*	271
6°	11	Pezzucchi, Nicolás*	261.5
7°	10	Pérez, Federico	261
8°	4	Mazzacane, Gastón*	247.5
9°	115	De Carlo, Diego	246.5
10°	121	De Benedictis, Franco	240
11°	21	Ciantini, Diego**	238
12°	2	Rodríguez, Matías	231
13°	79	Chapur, Facundo	227.5
14°	83	Jalaf, Matías	226
15°	113	Boero, Pedro*	202.5
16°	33	Miserda, Ayrton	194
17°	13	Ventricelli, Luciano	178
18°	77	Carinelli, Augusto	177.5
19°	64	Morillo, Franco	170
20°	188	Trosset, Nicolás	165
21°	14	Dose, Christian	153.5
22°	18	Ferrando, Mario	151
23°	69	Mion, Eddy	123.5
24°	22	Oyhanart, Mariano	111
25°	157	Lima Capitao, A.	99
26°	86	Risatti, Ricardo	73
27°	74	Martínez, Diego	52
28°	72	Álvarez, Santiago	49.5
29°	126	Montans, Federico	49
30°	88	Chiriano, Adrián	47
31°	12	Rossotti, Juan Pablo	39
32°	116	Ledesma, Christian	37
33°	100	Okulovich, Carlos	37
34°	81	Carabajal, Lucas	35.5
35°	112	Selva , Mauricio	32
36°	66	Jack, Javier	31
37°	32	Ruggiero, Alan	31
38°	215	Crusitta, Gastón	29
39°	152	Abasciano, Franco	27
40°	53	Catalán Magni, Juan T.	27
41°	99	Salerno, Alessandro	25
42°	171	Garbelino, Juan	25
43°	54	Ochoa, Hugo	23
44°	111	Iribarne, Federico	21
45°	223	Vázquez, Martín	20
46°	87	Muñoz Marchesi, M.	17
47°	169	Hamze, Adrián	16
48°	193	Castro, Marcos	15
49°	178	Tomasello, Juan M.	12

* Cantidad de triunfos En rojo, los clasificados a la Copa de Oro. En azul, los que están ingresando como los "3 del último minuto"

COPA SHELL

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Gianini, Juan Pablo	143.5
2°	Jakos, Andrés	125
3°	Werner, Mariano	107
4°	Rossi, Gastón	103.5
5°	Pérez, Federico	89
6°	Martínez, Omar	88
7°	Pezzucchi, Nicolás	85.5
8°	Ciantini, Diego	85
9°	Chapur, Facundo	83,5
10°	Mazzacane, Gastón	82.5
11°	De Benedictis, F.	82
12°	De Carlo, Diego	77.5
13°	Rodríguez, Matías	74
14°	Jalaf, Matías	70
15°	Miserda, Ayrton	50

Pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón).

Con un 9° sitio al mando de su Ranger, el "Gurí" Martínez cerró otro año en su campaña. En 2022, con 56 años, seguirá dando pelea.

Buen 6° puesto final en el campeonato de Pezzucchi (desertó en San Juan) con la Frontier alistada por su equipo.

De Carlo partió 13°, se retrasó por un toque y culminó 9° con la Amarok.

"Juampi", sentado en la tarima junto al equipo y allegados, hacen el "1" con la Ranger y la Copa de fondo.

FORMULA 3 METROPOLITANA

15° FECHA || SAN JUAN || 26,27 Y 28 DE NOVIEMBRE

1° FINAL

Borgert sacó chapa de vencedor en la anteúltima final del campeonato.

Calvani (2°), el ganador Borgert y Oliva, los ocupantes del primer podio.

BORGERT, NUEVO GANADOR

Manuel alcanzó el triunfo en una carrera vibrante. Al principio, picó en punta el poleman Lucio Calvani pero, en la recta opuesta, Borgert exprimió al máximo su unidad y se quedó con la primera colocación. Tras el ingreso del Auto de Seguridad, el entrerriano contuvo el ataque de Calvani mientras Bautista Oliva accedía a la tercera colocación, llegando los tres al podio en ese orden. Del cuarto al décimo lugar se ubicaron Enzo Torres, Valentín Jara, Federico Hermida, Genaro Rasetto, Agustín Buralli, Francisco Luengo y Juan Pablo Guiffrey.

Por el campeonato, Esteban Mancuso abandonó por un toque rival, mientras Blas Séfchek mantenía sus chances de pelear por el título al concluir en el 11° puesto y acortar 10 unidades la diferencia con Mancuso en el torneo, quedando por descontarle 13 puntos el domingo.

1° FINAL (9V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Borgert, Manuel		20:14.285
2°	Calvani, Lucio	a	0.404
3°	Oliva, Bautista	a	0.693
4°	Torres, Enzo	a	0.842
5°	Jara, Valentín	a	1.275
6°	Hermida, Federico	a	2.700
7°	Rasetto, Genaro	a	3.056
8°	Buralli, Agustín	a	3.310
9°	Luengo, Francisco	a	3.816
10°	Guiffrey, J.Pablo	a	4.183

Hermida fue 6° en la carrera inicial y finalizó 4° en el torneo. Muy bien.

Séfchek intentó torcer el resultado por el título pero no le alcanzó: 8° y 3° en ambas competencias.

Fotos: DG y Berna Bosco

15° FECHA || SAN JUAN || 26, 27 Y 28 DE NOVIEMBRE

2° FINAL

De izq. a der: Rasetto (2°), Calvani (1°), Mancuso (bicampeón) y Séfchek (3°), entre allegados y promotoras.

Calvani, cerró el año con su segunda victoria en el auto del SAP Team.

Mancuso se erige como el primer piloto que repite título en la división.

EL CAMPEONATO PARA MANCUSO Y LA CARRERA PARA CALVANI

La categoría cerró el año con una carrera apasionante, donde Lucio Calvani logró la victoria tras dominar de principio a fin con el auto del SAP Team. Lo siguieron Genaro Rasetto y Blas Séfchek, quien largó 8° e hizo lo imposible para lograr el título, pero con el 3° puesto final no le alcanzó, ya que Esteban Mancuso largó 9° y terminó 8°, coronándose por segunda vez consecutiva en la división. El de Chacabuco cedió posiciones y en el box del Dital Fórmula era todo nerviosismo. "Teti" trató de evitar roces y mantenía un ritmo parejo, aprovechando despistes ajenos. Así, la categoría puso punto final al campeonato 2020/2021, una extraordinaria temporada en cuanto a calidad y cantidad de protagonistas en cada fecha, con carreras vibrantes y emocionantes.

2° FINAL (9V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Calvani, Lucio		20:23.129
2°	Rasetto, Genaro	a	0.569
3°	Séfchek, Blas	a	1.374
4°	Rey, Felipe	a	1.670
5°	Bernasconi, Felipe	a	2.018
6°	Oliva, Bautista	a	4.331
7°	Jara, Valentín	a	5.190
8°	Mancuso, Esteban	a	6.456
9°	Borgert, Manuel	a	6.847
10°	Hermida, Federico	a	7.194

Campeonato: Mancuso, 482 puntos; Séfchek, 478; Jara, 429,5; Hermida, 401; Gianfranco Barbara, 355,5; Rasetto, 353; Felipe Rey, 314,5; Calvani, 309; "Chuck", 242; Enzo Torres, 239; etc.
Próxima fecha: 17, 18 y 19 de diciembre en el Autódromo Roberto Mouras de La Plata (carrera para debutantes y no ganadores)

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG

DE ALTO VUELO

Santero finalizó en el tercer lugar y, por el abandono de Merlo cuando peleaba por el primer puesto, se consagró anticipadamente. Gómez volvió al triunfo y Castellano lo escoltó.

De principio a fin. Así fue el dominio de Julián Santero en la temporada de la divisional mayor al mando del Toyota Corolla oficial, atendido por el equipo de "Tito Bessone", con la asistencia técnica de Gabriel Rodríguez y la motorización de Esteban Pou. Para todos ellos; piloto, equipo y preparadores fue la primera consagración en la divisional, que se vio reflejado en un efusivo y emotivo festejo.

El mendocino ganó en la apertura en Bahía Blanca y a partir de ahí empezó a cosechar buenos resultados, como kilos de lastre, por lo que la escuadra no solo tuvo que buscar buena performance en cada cita, sino que también, equilibrio por los kilos de más. En las siete competencias siguientes, el "Volador" terminó dentro de los diez, tres de ellas en el podio (con un segundo puesto y dos terceros), no solo manteniéndose en lo más alto del certamen, sino que escapándose de sus perseguidores. Recién en Alta Gracia fue 14° y, en Trelew, abandonó por primera vez.

En Toay, clasificó cuarto y perdió una posición con Jerónimo Teti en la serie, por lo que largó desde el nove-

Santero celebra, en el podio, junto a "Tito" Bessone y el equipo Toyota Gazoo Racing Argentina.

En la segunda carrera del Cruze, Gómez volvió a la victoria.

no cajón de la grilla. Javier Merlo, su escolta en el torneo, lo hizo desde el sitio de privilegio, con Sebastián Gómez, al mando de su Cruze nuevo, al lado. Detrás, Facundo Chapur movió desde la tercera posición, aunque, con el semáforo verde, saltó a la segunda colocación y presionó a Merlo en las primeras vueltas. Recién en la séptima se pudo tirar en el frenaje de la primera variante por adentro, sorprendiendo al puntano. Pero una ronda después, en la contrarrecta, el Focus falló, Merlo no lo pudo esquivar por transitar pegado y rompió el Corolla, que aguantó un par de giros, pero el puntano tuvo que abandonar posteriormente por los daños.

Teti tomó la punta de la prueba, seguido por Gómez, Jonatan Castellano y Santero. Así finalizaron la penúltima final del año. Sin embargo, el ganador de Lobería fue sancionado con cinco segundos por falsa largada y la victoria pasó para el de Río Gallegos.

"Estoy agradecido al equipo, a mi familia y a los sponsors, que gracias a ellos pudimos terminar el auto y funciona bárbaro. Esto es un empujón anímico. No largué bien y no podía seguir a Teti en la recta, nos falta un poquito en ese sector, pero es algo impensado haber ganado la carrera", indicaba Gómez, mientras Santero y el equipo cantaban el clásico *"¡Dale campeón, dale campeón...!"*. *"Es una locura esto. Se dio una carrera increíble y lamento muchísimo el abandono de Merlo, que es un amigo e hizo un gran campeonato. ¡Somos campeones!, después de hacer un gran esfuerzo durante todo el año, y todavía no puedo creerlo. Es un gran logro ser campeón de TN porque, si bien el título quedará para las estadísticas, en la presentación propia, contar con un campeonato de esta categoría, con grandes rivales, se enaltece un poco más el nombre de uno"*, manifestó el flamante monarca de la Clase 3.

Castellano (2°) está teniendo un gran cierre del año con el Cruze del MG-C Pergamino.

La contundencia a comienzo de año, y la regularidad una vez con los kilos de lastre, fue el secreto del campeonato de Santero (3°).

Muy buen 4° puesto de Domenech con el Corolla del Arana Ingeniería Sport.

Digno rival del campeonato fue Merlo, quien abandonó en la final por los daños en el Corolla tras colisionar con Chapur.

Sotro volvió a las pistas, y al TN, y fue 14° con el Vento del Alifraco Sport.

Chorne (19°, a una vuelta) debutó con el Focus del Martos Competición y no lo hizo mal.

Tras competir con el Peugeot, Urcera se volvió a subir al Honda y quedó 18°.

Tras un toque que recibió en el inicio de la prueba, Carabajal se recuperó y arribó 11°.

Clasificación: Chapur (1:21.541)
Series: Chapur, Merlo y Gómez.

FINAL (23V)

Pos.	N°	Piloto	Marca		Tiempo/Dif.
1	40	Gómez, Sebastián	Cruze		32:21.922
2	16	Castellano, Jonatan	Cruze	a	0.229
3	68	Santero, Julián	Corolla	a	2.226
4	8	Domenech, Alfonso	Corolla	a	3.174
5	11	Teti, Jerónimo	Cruze	a	4.561
6	118	García, Antonino	Focus	a	8.464
7	55	Mallo, Manuel	Cruze	a	9.051
8	9	Carducci, Leandro	Focus	a	11.051
9	56	Todino, Germán	Corolla	a	11.270
10	137	Garriz, Juan José	C4 Lounge	a	14.835
11	81	Carabajal, Lucas	Vento	a	19.711
12	197	Quijada, Marcos	Corolla	a	20.200
13	12	Pernía, Leonel	Focus	a	20.520
14	77	Sotro, Leonel	Vento	a	20.717
15	33	Menvielle, Matías	Cruze	a	23.414
16	61	Noceti, Diego	Focus	a	30.253
17	34	Cohen, Matías	Focus	a	1 vta.
18	1	Urcera, José M.	Civic	a	1 vta.
19	145	Chorne, Ayrton	Focus	a	1 vta.
20	13	Pernía, Mariano	Tipo	a	3 vtas.
21	21	Conta, Facundo	Focus	a	3 vtas.
22	22	Mallo, Santiago	Cruze	a	3 vtas.
23	66	Percaz, Adrián	Focus	a	7 vtas.
24	48	Bagnera, Lucas	Corolla	a	7 vtas.
25	155	Iansa, Gastón	Corolla	a	9 vtas.
26	69	Chialvo, Martín	Focus	a	9 vtas.
27	4	Muñoz Marchesi, M.	Focus	a	10 vtas.
28	7	Larrauri, Leonel	Civic	a	11 vtas.
29	63	Merlo, Carlos	Corolla	a	14 vtas.
30	3	Chapur, Facundo	Focus	a	14 vtas.
31	110	Yannantuoni, F.	Tipo	a	15 vtas.
32	111	Gassmann, Joel	Cruze	a	16 vtas.
33	114	Franetovich, Ever	Focus	a	17 vtas.
34	121	Posco, Nicolás	Focus	a	19 vtas.
35	41	Schenone, Mauro	Cruze	a	19 vtas.
36	109	Vicino, Lucas	Corolla	a	20 vtas.
37	38	Rossotti, Juan P.	Cerato	a	23 vtas.
38	44	Werner, Mariano	Vento	a	23 vtas.

PR: 176,863 km/h. **RV:** Castellano, en 1:22.545 en 180,905 km/h. **R:** Teti cinco segundos por falsa largada.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Ptos.	Pos.	Piloto	Ptos.
1	Santero, Julián*	292	25	Carabajal, L.	64
2	Merlo, Carlos	231	26	Gómez, S.*	57
3	Castellano, J.	221	27	Mallo, Manuel	55
4	Pernía, L.***	213	28	Markel, D.	53
5	Chapur, F.	199	29	Chialvo, Martín	42
6	García, A.	193	30	Vicino, Lucas	39
7	Teti, Jerónimo	181	31	Pernía, M.	36
8	Urcera, Jose M.*	179	32	Conta, Facundo	26
9	Werner, M.*	176	33	Cohen, Matías	22
10	Muñoz M., M.	174	34	Jakos, Andrés	16
11	Domenech, A.	173	35	Lambiris, M.	13
12	Iansa, Gastón**	153	36	Pastori, Juan P.	9
13	Franetovich, E.	149	37	Risatti, Ricardo	9
14	Carducci, L.	133	38	Apud, Yamil	8
15	Pezzini, Fabricio	124	39	Schenone, M.	8
16	Yannantuoni, F.*	120	40	Sotro, Leonel	8
17	Gassmann, Joel*	111	41	Noceti, Diego	5
18	Todino, Germán	110	42	Lugón, Rodrigo	5
19	Garriz, Juan José	105	43	Rossotti, J. P.	3
20	Quijada, Marcos	84	44	Stambul, Daniel	2
21	Percaz, Adrián	82	45	Mansilla, D.	2
22	Posco, Nicolás	69	46	Chorne, Ayrton	2
23	Larrauri, Leonel	66	47	Otero, Pablo	1
24	Menvielle, M.	64			

* Cantidad de triunfos

TN TODO Turismo nacional tu auto también corre

11ª FECHA

CLASE 2

TOAY

19, 20 Y 21 DE NOVIEMBRE

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG

OTRO ABDALA GANADOR

Cuando parecía que Emanuel se llevaba la carrera y tal vez el campeonato, un neumático lo dejó sin nada y su hermano, Christian, ganó por primera vez. Canela y Sergio Fernández, al podio.

Por primera vez desde que corre en la Clase 2, Christian Abdala se impuso con el Etios preparado por el equipo de Gabriel Rodríguez, y el motor de Esteban Pou, y celebró en lo más alto del podio. Además, lo ayudó indirectamente a su hermano Emanuel - quien se retrasó por un pinchazo en la rueda delantera derecha -, porque le ganó el duelo a Juan Ignacio Canela, escolta de "Manu" en el campeonato y quien todavía necesita la victoria para aspirar a la corona.

Antes de la largada, todo estaba a favor de Emanuel, porque si bien partía desde el tercer cajón de la grilla, con llegar entre los cinco primeros se iba a ir de Toay con una buena bolsa de puntos. Marcos Fernández se quedó con la mejor posición tras la partida y Renzo Blotta se colocó detrás, mientras que Marcelo Guevara y Canela superaron a Emanuel y lo dejaron quinto. Un par de rondas después, Guevara dio cuenta de Blotta y se metió como escolta de Fernández, pero el puntano agarró aceite en pista, se despistó levemente y Guevara se ilu-

Christian Abdala festejó por primera vez en la división, con el Etios del GR Competición.

sionaba con su primer triunfo.

En la octava vuelta, después del ingreso del Auto de Seguridad para limpiar la pista, Blotta tocó a Guevara, ambos autos perdieron velocidad y Canela aprovechó para capturar el liderazgo. Emanuel Abdala también estuvo atento y se colocó segundo, por lo que quedó mano a mano con el santafesino en la lucha por la carrera y por el campeonato. Tres giros después, el comodorense se tiró en la zona del "Tobogán" y pasó al frente, pero pronto la cubierta delantera derecha explotó y llegó a boxes como pudo... Canela se refregó las manos ante esa situación, pero apareció otro Abdala, Christian, con un ritmo superior a todos. Primero pasó a Blotta y, unos metros más adelante, el de Comodoro Rivadavia pegó el sorpasso y se ubicó como líder del pelotón.

"Fue una carrera soñada para mí, largando desde el puesto siete. Ayer no estaba conforme con el auto, y hoy tenía un muy buen ritmo. Cuando se quedó Emanuel, decidí atacar y se me dieron buenas maniobras para pasar adelante. Así que, contento por el triunfo y porque le dimos una mano a 'Manu' por el campeonato", comentó Christian, quien faltó a cuatro fechas este año por una fractura en la muñeca derecha tras un choque en la carrera de La Plata.

Canela también estaba conforme con lo realizado y esperanzado para lo que viene: *"Estoy feliz. Fue un gran año, estamos pasando por un gran presente y no me queda más que agradecer a todo el equipo Giacone Competición, a los hermanos Riva, y todos los que confían en mí. Estamos muy firmes, más vivos que nunca y vamos a ir a la última a ganar o ganar, hay que conseguir un pelín más"*. Y Fernández cerró el podio lleno de emoción, al subir por primera vez en su campaña: *"Estoy muy contento por nuestro primer podio en la categoría, mérito de todo el equipo, que me dio un auto de punta. Traté de avanzar, sabía que se iban a deteriorar los coches, salimos con la intención de cuidar lo más posible y se dio todo como lo pensamos"*.

Buena performance del VW Gol Trend de Canela (2°). En San Juan tiene que ganar para luchar por la corona.

Primer podio para Sergio Fernández (3°), de buen rendimiento con el March.

Todo fue perfecto para Emanuel Abdala (líder del certamen) hasta el pinchazo de un neumático.

Guevara estuvo en la pelea por la punta y terminó en un meritorio 5° puesto.

Veronesi tuvo una buena clasificación (15°), se retrasó en la serie (8°) y nuevamente se recuperó en la final (15°).

Otra vez con el Argo, Ortega dio batalla y finalizó 7°.

Segovia sigue haciendo experiencia con el Fiesta: llegó 23°.

Clasificación: Bustos (1:24.302)
Series: Blotta, Abdala E. y Fernández M.

FINAL (20V)

Pos.	N°	Piloto	Marca		Tiempo/Dif.
1	9	Abdala, Christian	Etios		35:11.551
2	80	Canela, Juan I.	Trend	a	4.015
3	35	Fernández, Sergio	March	a	4.746
4	199	Torres, Juan I.	Corsa	a	5.539
5	55	Guevara, Marcelo	March	a	6.151
6	89	Blotta, Renzo	Etios	a	6.564
7	114	Ortega, Pablo	Argo	a	7.471
8	14	Procacitto, Ignacio	Trend	a	8.745
9	86	Della Motta, F.	Etios	a	9.051
10	30	Valderrey, Alejandro	Etios	a	14.371
11	4	Tedeschi, Lucas	Etios	a	14.545
12	21	Gómez Fredes, F.	Etios	a	14.966
13	61	Bustos, Facundo	Trend	a	15.304
14	113	Bodrato Mionetto, C.	Etios	a	16.517
15	79	Veronesi, Marcos	Etios	a	18.090
16	10	Borgiani, Alejo	Trend	a	21.015
17	8	Pérez, Sebastián	Onix	a	21.029
18	7	Leanez, Facundi	Etios	a	21.409
19	116	Torrisi, Alejandro	March	a	21.545
20	78	Luna, Roberto	Trend	a	24.466
21	112	Signorelli, Matías	Argo	a	27.299
22	82	Aquiles, Juan P.	Etios	a	31.606
23	181	Segovia, Diego	Kinetic	a	1:18.608
24	150	Eluchans, Juan M.	March	a	1:22.178
25	2	Abdala, Emanuel	Kinetic	a	1:22.555
26	121	Beguiristain, Nazareno	Etios	a	1:23.195
27	3	Núñez, Gerónimo	Etios	a	1 vta.
28	22	Fernández, Marcos	March	a	1 vta.
29	12	Bestani, Maximiliano	Kinetic	a	6 vtas.
30	37	Scordia, Gabriel	Argo	a	7 vtas.
31	36	Abdala, Sandro	Clio	a	9 vtas.
32	15	Ciaurro, Miguel	Trend	a	10 vtas.
33	16	Leanez, Diego	Etios	a	15 vtas.
34	154	Rotondo, Facundo	Kinetic	a	18 vtas.
35	28	Núñez, Mateo	March	a	20 vtas.
36	84	Yerobi, Lucas	Kinetic	a	20 vtas.
37	98	Conci, Alex	Kinetic	a	20 vtas.

PR: 141,439 km/h. **RV:** Ortega, en 1:26.227 a 173,180 km/h. **R:** Pérez tres puestos por MP a Borgiani. **A:** Blotta por MP a Guevara.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Ptos.	Pos.	Piloto	Ptos.
1	Abdala, E.**	217	28	Beguiristain, N.	48
2	Canela, Juan I.	206	29	Valderrey, A.	43
3	Tedeschi, Lucas	203	30	Eluchans, J. M.	40
4	Bustos, Facundo	176	31	Scordia, G.	30
5	Ciaurro, M.*	173	32	Fontana, M.	29
6	Procacitto, I.	168	33	Della Motta, F.	29
7	Núñez, G.*	166	34	Aquiles, Juan P.	24
8	Yerobi, Lucas**	166	35	González, L.	23
9	Borgiani, Alejo*	164	36	Rotondo, F.	22
10	Ortega, Pablo	161	37	Luna, Roberto	18
11	Bestani, M.	160	38	Cravero, M.	17
12	Bodrato M., C.*	149	39	Bailone, José	17
13	Pérez, S.*	130	40	Chevalley, D.	16
14	Blotta, Renzo	127	41	Vitar, Tomás	16
15	Gomez Fredes, F.	126	42	Damiani, J. M.	16
16	Leanez, Facundo	124	43	Conci, Alex	15
17	Núñez, Mateo*	124	44	Salvi, Mauro	14
18	Abdala, C.*	113	45	Grasso, Gastón	13
19	Leanez, Diego	110	46	Arrate, J. Luis	13
20	Torres, Juan I.	105	47	Pozner, T.	12
21	Fernández, M.	90	48	Bonomo, A.	11
22	Fernández, S.	88	49	Evolo, Horacio	10
23	Kirstein, D.	87	50	Sale, Ricardo	9
24	Guevara, M.	79	51	Salse, S.	9
25	Veronesi, M.	76	52	Bulich, Nicolás	4
26	Torrisi, A.	51	53	Schenone, M.	1
27	Abdala, Sandro	50	* Cantidad de triunfos		

En rojo, los que tienen chances matemáticas para salir campeón.

Diego logró un nuevo triunfo e irá por el campeonato.

INFORME: PRENSA TR

QUIERE EL "UNO"

Azar se impuso en una carrera para el infarto y, a una fecha del cierre del torneo, el piloto del Toyota Gazoo Racing irá por la gloria. Reutemann y Aldrighetti lo siguieron.

Cuando parecía todo definido, en la última vuelta, Diego Azar se quedó con una victoria increíble e inesperada, tras el retraso de Marcelo Ciarrocchi, quien venía ganando pero le faltó combustible a poco de llegar a la bandera de cuadros. *"En la primera parte de la carrera, Marcelo me pasó con facilidad. Habíamos hecho un cálculo de girar en 1m51s pero el ritmo fue mayor y, por mérito de los rivales, la carrera se hizo más rápida. A partir de ahí, decidí levantar y conservar. Creo que fue clave porque ahorré carburante durante dos vueltas, que al final fueron las que le faltaron a Ciarrocchi para llegar. Igual, se merecía ganar: largó casi último y avanzó hasta puntear la carrera"*, señaló el gran candidato al título, que ve el panorama con más cautela que muchos de sus rivales.

La carrera tuvo de todo: Fabricio Persia (ganador del Sprint) largó desde la primera posición junto a Stefano Di Palma. Azar largaba 6° y Ciarrocchi 13°. Luego de transcurrir algunas vueltas, los pilotos comenzaron a entrar a boxes para reaprovisionar sus autos con combustible. El puntero, Persia, lo hizo en el cuarto giro. Cumplido el trámite, Lucas Guerra manejaba virtualmente en punta, mientras Ian Reutemann era el líder en la pista. Después de que su equipo lo llamó a boxes, quedó detrás de Ciarrocchi y por delante de Azar. Tras una intervención del Auto de Seguridad, Persia fue a buscar la primera posición mientras Di Palma se pasó cuando quiso hacer dos por uno y originó una carambola con el sanjuanino y Guerra, beneficiando a Ciarrocchi, que lograba saltar a la punta. En la última vuelta, Azar logró superar a su rival por el título, que había evidenciado alguna falla por falta de combustible y finalizó 6°. Reutemann y Facundo Aldrighetti completaron el podio.

Atractiva carrera con carga de combustible: salen a pista dos que puntearon, Guerra y Ciarrocchi.

FINAL (22V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Azar, Diego	42:52.338
2°	Reutemann, Ian	1.083
3°	Aldrighetti, F.	1.283
4°	Capurro, Matías	10.983
5°	Persia, Fabricio	31.553
6°	Ciarrocchi, Marcelo	a 1 vta
7°	Di Palma, Stefano	a 3 vtas
8°	Abella, Sebastián	a 3 vtas
9°	Giustozzi, Darío	a 3 vtas
10°	Gastaldi, Luis	a 6 vtas

Pilotos Copa Master

Campeonato: Azar, 224; Reutemann, 181; Ciarrocchi, 177; Persia, 160; Aldrighetti, 119; José Manuel Sapag, 99; Matías Frano, 97; Di Palma, 93; Guerra y Matías Capurro, 75; etc.

TOPRACE SERIES

9° FECHA | SAN JUAN
19, 20 Y 21 DE NOVIEMBRE

RUS RIO URUGUAY SEGUROS
Sponsor oficial de la categoría

Próxima fecha: **Gran Premio Coronación, 17, 18 y 19 de diciembre en C. del Uruguay.**

El podio con Verriello en el centro y su máximo oponente en el torneo: Palau (3°). Completa A. Persia (2°).

PASAPORTE HABILITADO

Verriello se quedó con el triunfo sin grandes sobresaltos y va a Concepción con la intención de definir el título a su favor.

Sumó todos los puntos en juego con el Fiat Cronos del Octanos Competición: pole position, Sprint y final, siendo un resultado clave en función del campeonato. Así resumió Diego Verriello su contundente fin de semana: *"Fue excelente, al principio no caimos del todo bien con el auto en el primer entrenamiento, pero el equipo reaccionó con los cambios y, ya en la final, buscamos hacer vueltas rápidas en un circuito lindo para manejar. Venía clasificando y enfocado en aumentar la diferencia pero, en un momento, (Ariel) Persia se acercó un poco. Ahí traté de concentrarme otra vez y empezamos a tomar distancia nuevamente hasta que nos tranquilizamos. Teníamos la mentalidad de ganar esta carrera aunque tampoco íbamos a pelearla a muerte porque necesitábamos los puntos. Ahora vamos a Concepción, con la misma mentalidad que vinimos acá".*

Este fue el tercer triunfo del marplatense en 2021, halago que le permitió estirar diferencias en el torneo, aunque todavía resta confirmar cuales serán los dos eventos que deberá descartar cada piloto aspirante a la corona. Segundo arribó Ariel Persia y completó el podio Nicolás Palau, su máximo rival, que irá a Entre Ríos en el mes de diciembre con la obligación de sumar muy fuerte y esperar a que el de Mar del Plata no lo haga para conseguir el milagro de ser campeón. En Villicum, el mendocino se esforzó y logró alcanzar el podio en los metros finales de carrera.

FINAL (14V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Verriello, Diego		26:57.261
2°	Persia, Ariel	a	3.559
3°	Palau, Nicolás	a	12.400
4°	Grosso, N.	a	18.967
5°	Tambascio, L.	a	26.179
6°	Da Rold, Gabriel	a	28.110
7°	**Sánchez, Oscar**	**a**	**28.955**
8°	Gambarte, Lucas	a	29.943
9°	Rivera, Juan José	a	31.659
10°	Otero, Miguel	a	33.438

Pilotos Copa Master

Campeonato: Verriello, 184 puntos; Palau, 153; Oscar Sánchez (campeón de la Copa Master), 126; Miguel Otero, 115; Persia, 109; Lucas Gambarte, 101; Luis Gastaldi, 85; Leonel Tambascio, 79; Ianina Zanazzi, 74; Norberto Grosso, 70; etc.

Rivera (9°) sumó sus primeros puntos en el torneo. Lo sigue Sánchez, ya campeón de la Copa Master.

TOP RACE JUNIOR

9° FECHA | SAN JUAN
19, 20 Y 21 DE NOVIEMBRE

RUS Río Uruguay Seguros — Sponsor oficial de la categoría

Próxima fecha: **Gran Premio Coronación, 17, 18 y 19 de diciembre en C. del Uruguay.**

Borgnino (con el auto de Silva) se llevó el triunfo en la competencia final.

INFORME: PRENSA TR

INVITACIÓN AL ESPECTÁCULO

La categoría se presentó con pilotos invitados: al cabo de las dos carreras, subieron a lo más alto del podio A. Persia y Borgnino, invitados de Roca y Silva, respectivamente.

FINAL (10V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Silva, Marco	21:44.884
2°	Malbrán, José	1.750
3°	Roca, Juan Cruz	15.306
4°	Farfala, Martín	21.419
5°	Montero, Matías	21.628
6°	Vallejos, Cristian	22.466
7°	Guttlein, Carlos	24.253
8°	Franke, Aixa	25.662
9°	Daglio, Juan	31.036
10°	Cassino, Damián	26.532

Campeonato: Martín Farfala, 215; Malbrán, 188; Facundo Di Gennaro, 135; Guttlein, 79; Juan Daglio, 70; Rocío Migliore, 52; Nicanor Santilli Pazos, 44; Adrián Ciocci, 41; Roca, 40; Alexis May, 39; etc.

En esta nueva presentación del Top Race Junior, se llevó a cabo una fecha especial, con pilotos invitados. Ariel Persia, convocado al volante por el titular Juan Cruz Roca, marcó la pole position y luego mantuvo el liderazgo de punta a punta en la competencia inicial, para quedarse con la primera victoria del fin de semana, seguido por Nicolás Palau (con el auto de José Malbrán) y Lautaro Godino (invitado de Damián Cassino). Al día siguiente, en un domingo caluroso y con buena cantidad de público, Roca largó desde la pole y en los primeros tramos se defendió bien ante pilotos de mayor experiencia. Su escolta, Malbrán, luego sería superado por Wilson Borgnino, que tripulaba el auto de Marco Silva. Poco después, Borgnino hizo valer su experiencia y pasó a convertirse en el nuevo puntero. Malbrán también tuvo éxito sobre Roca, que en el afán de no perder terreno se rozó con sus rivales y comenzó a perder rendimiento. Sin embargo, el sanjuanino, que debutó hace tres fechas, terminó recuperando un puesto de los tres que cedió durante la competencia: sobre el final le dio alcance a Carlos Guttlein y, en la última curva, aprovechó para superarlo y asegurarse el último escalón del podio. La primera colocación fue para Borgnino, piloto invitado del chileno Silva y segundo quedó Malbrán. *"Me gustaría poder correr todas las carreras, pero se nos complica lo presupuestario. Me encontré con una categoría muy ordenada y que está creciendo mucho"*, recalcó Borgnino.

Roca fue 2° en la final mientras que su invitado, Ariel Persia, previamente había ganado la carrera clasificatoria.

@SAPTEAM_

@TEAM_SAP

LUCIO CALVANI

EL PRIMER PILOTO DEL EQUIPO CULMINA SU ETAPA EN LA FÓRMULA 3 METROPOLITANA Y ENCARA EL 2022 EN TC PISTA MOURAS

1º (La Plata, 10/04)

1º (San Juan, 28/11)

El joven oriundo de Acebal debutó en la Fórmula 3 Metropolitana en octubre de 2019, siendo el piloto que apostó desde el primer momento en la escuadra.
En 2020, en la cuarta fecha, el 29 de noviembre en La Plata, marcó su primera pole position, mientras que el primer triunfo llegó en 2021, en la octava fecha, disputada el 10 de abril en La Plata.
La segunda victoria la alcanzó el 28 de noviembre en San Juan luego de dominar las dos clasificaciones, finalizando el año con cinco podios y posicionado 15 veces entre los 10 primeros, logrando un meritorio 8° puesto en el campeonato bianual, donde mostró una constante evolución.

¡Muchas gracias por haber confiado en nuestro equipo para el comienzo de tu formación como piloto, vamos por el desafío de seguir creciendo juntos!

DBONIS Racing

Fabricio Persia

Top Race V6

TEXTO: D.C. |
FOTOS: PRENSA TOP RACE

El volante sanjuanino junto a Renzo (encargado de taller y logística) y Víctor (responsable del auto).

VISIÓN DE FUTURO

A medida que el piloto sanjuanino fue consolidándose en la categoría, se topó con la idea de armar un equipo, un proyecto que se materializó este año con la creación del SDE San Juan, con el cual obtuvo dos triunfos.

Al momento de esta entrevista, las carreras, su equipo en TRV6 o las reuniones con los sponsors, no representaban la principal preocupación de Fabricio. Su pensamiento – como el de su familia - estaba dirigido hacia la recuperación de su padre Fernando, recobrando fuerzas en "boxes" para solucionar una afección cardíaca. Todos adhieren a los fierros. El abuelo de Fabricio, fue uno de los fundadores del mítico Autódromo "El Zon-

A la altura de los mejores: en lo que va de 2020 subió tres veces al podio, ganó una final, un Sprint y marcó una pole.

da" y su papá, estuvo en la Asociación Sanjuanina de Volantes: *"Me ha contado cuando, de chico, andaba por los cerros mientras construían el autódromo. También fue piloto y dirigente de una categoría zonal..."*, repasa.

Así como los genes marcan a fuego la herencia biológica de padres a hijos, las pasiones también se transmiten de la misma forma: *"Arranqué en karting en 1999 pero, al año de actividad, la empresa de mi viejo se complicó y volví – por suerte - a subirme a un auto de carrera en el Zonal Cuyano a los 18 años"*, dice Fabricio, quien tres años después debutó a nivel nacional en una carrera de la Clase 2 del TN. *"Luego se abrió otro paréntesis hasta el año 2012, cuando por una invitación de Facundo Della Motta, surgió el proyecto de competir en el Top Race Junior"*, entonces habló con su padre y acordaron que lo bancaba tres competencias: *"La verdad, terminó siendo mejor de lo esperado, porque enseguida se dieron los resultados y ahí arrancó toda esta locura"*, recuerda. Desde entonces, su campaña se fue robusteciendo y se liga por primera vez al SDE Competición, unión que perdura durante varias temporadas.

-¿Cómo surgió la relación?

-Facundo Della Motta me presentó al encargado del equipo SDE y entablé una buena amistad. Corrí con ellos hasta 2013. En 2014 no pude seguir a nivel nacional pero pasé al Top Race del NOA. Al año siguiente, participé en el Promocional 1.4 y volví al Series con el SDE en 2016, donde peleamos el campeonato (NdelaR: fue subcampeón). Aprendí mucho de la mano de ellos. Y con el tiempo, junto a mi hermano Ariel, pudimos crear un equipo propio. Habíamos arrancado con nuestra gente a principios de este año, aunque sin tener los autos en San Juan. Recién los trajimos a la provincia después de la competencia en San Nicolás. Y seguimos consolidando el proyecto a partir de la fecha de Olavarría. Al mismo tiempo, se vino a vivir a nuestra zona Víctor Olea, el encargado de los autos. Fue algo muy positivo.

En esa primera carrera, que protagonizaron como equipo integrado, marcaron la pole en TR Series y TRV6. Y en la siguiente, Buenos Aires, lograron subir al podio en la competencia con invitados de aquella última división. Al respecto, Persia continúa su análisis de la divisional mayor: *"Si bien la categoría viene creciendo en calidad y cantidad, haberle competido y ganado a un equipo oficial como Toyota, es muy importante. Se trata de una estructura muy fuerte. Haber podido hacer la pole en Villicum, y tener un auto para volver a vencer en el Sprint (aunque, por distintas circunstancias, no se logró en la final), creo que es muy valorable. No es que le falte algo a nuestros autos, pero uno sabe la fortaleza que tiene la estructura que representa a una terminal"*.

Fabricio y Ariel ganaron el mismo fin de semana por la 2ª fecha en Concepción del Uruguay. El primero en TRV6 y su hermano mayor en el Series (repitiendo lo hecho en Salta 2018 por "Johnnito" y Franco De Benedictis). En la foto, festejan el Sprint ganado por Fabricio en el autódromo de su provincia natal.

-¿Cuál fue el mejor fin de semana en este campeonato de TRV6?

-Obviamente, el que ganamos con Ariel en Concepción del Uruguay. Cada uno pudo vencer en su categoría, algo inolvidable. Es muy difícil encontrar que dos hermanos ganen en un mismo fin de semana. Y después la de San Juan, en la que hice la pole y gané el Sprint. También fue algo soñado, porque era la carrera que más esperábamos del año. Por distintas razones, nos dio mucha fuerza haber sido tan contundentes. Fue muy positivo. Lamentablemente, el resultado de la final opacó un poco ese brillo. Durante la detención en boxes, cuando pusimos el bidón de recarga, el combustible no bajó lo suficientemente rápido y perdimos unos cinco o seis segundos. Después venía girando más rápido que Guerra, en el momento que él punteaba, hasta que apareció una falla por la que, al final, se terminó parando el auto. Pero el haber estado a la altura de los mejores, manejando un coche muy rápido, nos permite ver el futuro con optimismo.

-¿Y en cuál de los dos fines de semana quedaste más conforme con el funcionamiento del Chevrolet?

-La verdad que el auto actual está muy bien logrado. El último fin de semana de carrera no me costaba hacer la vuelta veloz. Esa fue una diferencia con respecto a Concepción del Uruguay, ya que entonces clasifiqué cuarto y después se dio una carrera en la que pudimos avanzar rápido y manotear el liderazgo. Pero creo que tenía un auto mucho mejor en Villicum.

-¿Pensaste que, de no haber tenido el problema técnico, podrías haber llegado a la última fecha con chances de pelear el título con Diego Azar y Marcelo Ciarrocchi?

-La verdad que cuando me lo dijeron, dolió, obviamente, pero encaré el fin de semana sin pensar en el torneo, con el objetivo de andar muy bien y ganar la carrera ante mi gente. Gracias a Dios, el automovilismo me ha enseñado de todo. Y mucho más aprender a perder que a ganar. Me ha tocado llegar a definir campeonatos y resignar uno por muy pocos puntos y el otro a poco de la bandera de cuadros... Uno fue el de Top Race Series 2016, en Salta, con Lucas Valle. Y el otro en 2019: también estuve muy cerca de lograrlo en pista pero se rompió el diferencial restando cuatro vueltas.

-¿Cuáles son las expectativas que esperan cumplir el año que viene?

-Estamos tratando de redondear el presupuesto, que es lo principal. Creo que una vez que podamos terminar de cerrarlo, tendremos grandes chances de pelear por el campeonato. Este año me sirvió mucho para adquirir experiencia como piloto. Y como equipo, también vamos a estar más fuertes. Un presupuesto lógico nos permitiría realizar algunas pruebas a principios de 2022 y ayudarnos a acortar los caminos con los equipos más fuertes. Ahí, quizás, esté faltandonos un poco. Si sale todo como pensamos, el año próximo me anoto como serio candidato.

@SAPTEAM_

SAP TEAM

@TEAM_SAP

ESPECTACULAR CIERRE DE CAMPEONATO 2021 PARA EL EQUIPO (SAN JUAN - 26, 27 Y 28 DE NOVIEMBRE)

FORMULA 3 METROPOLITANA

Enzo Torres culminó con una gran actuación el torneo, posicionado en el 10° lugar, superándose fecha a fecha con su corta edad y logrando triunfar en Viedma. En la primera carrera llegó 4° habiendo partido 9°, mientras que en la segunda largó 3° y arribó 11°.

Sofía Percara tuvo un importante crecimiento deportivo a lo largo del certamen en el cual finalizó 23°, marcando un 7° puesto como mejor resultado. En esta fecha, partió 16° y llegó 12° en la primera competencia. El domingo, clasificó 11° y concluyó 14°.

DBONIS Racing

Alfredo Esterkin termina un destacado año que lo tuvo en el escalón más alto del podio en la 11° fecha en La Plata y lo ubica 18° en el campeonato. En ambas finales se posicionó 19°, superando las adversidades del fin de semana.

TC PICK UP

Federico Pérez afrontó de gran manera una nueva temporada, afianzándose cada vez más en la categoría. Logró un 4° sitio como mejor resultado, clasificó a la Copa Coronación donde obtuvo la 5° ubicación y se posicionó 7° en el certamen, luego de finalizar 15° en la última competencia.

Turi Martinez COMPETICION

¡Gracias a todos los que forman parte del equipo para lograr objetivos en conjunto!

NOTI TC
LAS ÚLTIMAS NOVEDADES

UNA LOCURA DE DI PALMA EN HOMENAJE A ORTELLI

Marcos Di Palma volvió a la escena con una linda de sus locuras. El hijo menor de la dinastía arrecifeña citó el martes 30 pasado, a las 7 de la mañana, a Guillermo Ortelli en la entrada de Salto. Allí, llevó su motorhome ploteado con los siete Chevrolet con los que el "Rey" consiguió sus títulos de TC y la frase "Gracias Guille por tantas alegrías".

Una vez que el mismísimo Ortelli se sorprendió y emocionó por lo que estaba viendo, Marcos se subió a su bicicleta y comenzó una travesía de casi 1000 kilómetros hasta San Juan, donde fue a ver la última carrera de su amigo e ídolo en vivo.

"Vamos a coordinar y te voy a acompañar algunos kilómetros antes de llegar a San Juan", le prometió el heptacampeón, y cumplió, porque el viernes, se sumó al periplo (entre San Luis y El Encón) y pedaleó junto al "Loco".

Y EL GANADOR ES...

El próximo martes 14 de diciembre, en un hotel de Pilar, el Círculo de Periodistas Deportivos organizará la 67ª edición de los Premios Olimpia y dio a conocer las ternas de las distintas disciplinas, incluida la de automovilismo.

Los nominados en el deporte motor son José María López, campeón en el Mundial de Resistencia con Toyota y ganador de las 24 horas de Le Mans; Agustín Canapino, campeón de Súper TC2000 y protagonista en TC; y Mariano Werner, bicampeón de TC y referente en el campeonato de TC Pick Up.

ADIÓS, "REY"

El 16 de noviembre de 2021 quedará como uno de los días más trascendentales del TC. En esa jornada, en la ACTC, Guillermo Ortelli anunció que, en San Juan, se subiría por última vez al Chevrolet y daría, tras 407 competencias, su adiós en la categoría donde cosechó siete títulos, 98 podios, de los cuales fueron 32 victorias, y miles y miles de fanáticos que lo idolatran en cada lugar al que va. *"Llegó la hora"*, dijo ni bien agarró el micrófono en una conferencia de prensa, con Hugo Mazzacane, presidente de la ACTC, al lado. *"No me tembló jamás la voz y el pulso en una carrera. Pero hoy son palabras de agradecimiento las que tengo para Hugo y, por su intermedio, a toda la ACTC. Agradezco a todos, a mis amigos, tuve la suerte de pasar por grandes equipos... A quienes me dieron la vida; mi vieja y mi viejo. Y solo quiero agradecerles infinitamente y anunciarles que la próxima carrera en El Villicum será mi última carrera"*, expresó el Guille, con lágrimas en los ojos y quien se quebró en un par de ocasiones en esta jornada cargada de emociones.

El futuro de Ortelli es una incógnita, aunque claro está, que seguirá ligado al automovilismo, más precisamente al Turismo Carretera. *"Me gustaría estar en la dirección deportiva del JP, estoy con ganas y Gustavo Lema también, veremos qué ocurre. Sería lindo trabajar con Agustín (Canapino)"*, *indicó el siete veces campeón: 1998, 2000, 2001, 2002, 2008, 2011 y 2016.*

Mazzacane, por su parte, lo saludó afectuosamente y en reconocimiento a su inmensa campaña dentro de la divisional, le entregó la Copa de los Presidentes y un cuadro con sus logros. "Antes hiciste cosas deportivas. A partir del año próximo tendrás nuevas responsabilidades, y te lo vamos a agradecer. Vas a tomar el compromiso de llevar esta casa a lo más alto, mucho más de lo que está", aseveró.

En la próxima edición de CRONO, haremos un repaso de la carrera deportiva de Ortelli en el TC con fotos exclusivas.

SE PRESENTÓ LA "SEMANA DE LA VELOCIDAD"

La ciudad de Concepción del Uruguay será epicentro de diez días de automovilismo, con el autódromo como sede de las distintas categorías que cerrarán sus campeonatos. En una conferencia de prensa, encabezada por el Contador Juan Carlos Lucio Godoy, Presidente de Río Uruguay Seguros, y el Doctor Martín Oliva, Intendente de "La Histórica", se dio a conocer el cronograma de las actividades.

Entre los días 10, 11 y 12 de diciembre, se llevará a cabo el Premio Coronación del Rally Argentino y del Rally Entrerriano. El 15 se realizará una exhibición de Karting y Road Show en la Plaza Ramírez. Y entre las jornadas de los días 17, 18 y 19, las categorías Top Race, CARX Rally Cross y TCR South America completarán sus torneos.

EL "GRANDOTE" VUELVE AL JP CARRERA

Después de la competencia de La Pampa, Santiago Mangoni decidió finalizar con el proyecto del equipo propio que había armado a principio de temporada, junto a Nicolás "Tatu" Girotti, en Dolores, y comunicó que no estaría en San Juan. A los pocos días, el balcarceño informó que, en 2022 regresará al JP Carrera.

"Tuvimos un año realmente difícil. No fuimos verdaderamente protagonistas, y por eso le agradezco a Gustavo Lema esta nueva oportunidad. Charlamos mucho con respecto a la parte deportiva y los proyectos que tiene el equipo. Lo único que quise dejar bien en claro es que me confirmen el año completo, las 15 carreras, para yo poder organizar mi proyecto con los sponsors", contó Santi, quien utilizará el Chevrolet con el que corrió Facundo Ardusso en esta temporada y es el mismo que usó el año pasado.

LA REESTRUCTURACIÓN DEL "GURÍ"

La escuadra entrerriana de Omar Martínez ya trabaja en el 2022. En TC, Ayrton Londero competirá con el Torino que dejó Carlos Okulovich y Juan Bautista De Benedictis tiene casi confirmada su continuidad. Por el lado del TC Pista, Damián Markel (foto) retornará con un Ford y compartirá la estructura con Agustín Martínez.

En TC Pick Up, la idea del "Gurí" es presentarse con cuatro camionetas. Una para él, aunque si tiene un candidato para conducirla, la cedería; otra para Federico Pérez, quien continuaría con el apoyo del SAP Team; y las otras dos podrían ser para Londero, Rodrigo Lugón y hasta el mismo Agustín, para compartir el equipo con su padre.

En TC Mouras y TC Pista Mouras, salvo que se presente una buena oportunidad, el paranaense no tiene en carpeta hacer esas divisionales.

IMAGEN: FERNANDO ROTONDI

TOYOTA PRESENTA EL PROYECTO TC

El próximo jueves 16 de diciembre, en la planta de Toyota Argentina de Zárate, la marca japonesa presentará el equipo Toyota Gazoo Racing de Turismo Carretera. Allí estarán presentes Daniel Herrero, presidente de Toyota Argentina; Hugo Mazzacane, presidente de la ACTC; Matías Rossi, uno de los pilotos confirmados; y Andrés Jakos, quien sería el segundo corredor de la firma, tal como lo hace en TC Pick Up.

Si bien no se confirmó, también se daría a conocer el Toyota Camry, que tendrá motor Cherokee (Dodge) y estructura Torino, la cual se trabajó sobre la carrocería en Talleres Jakos, bajo las órdenes y supervisión de Alejandro Iuliano, jefe técnico de la ACTC.

Según se prevé, el nuevo modelo saldría a la pista a mediados de enero, para una exhaustiva prueba, la que estaría a cargo de pilotos de otras marcas. Una vez que se llegue al funcionamiento ideal del Camry, y se encuentre un rendimiento similar con los otros coches del parque del TC, se terminará la segunda unidad.

El SJ Racing recibió la estructura Dodge con la cual Gastón Crusitta competirá en TC.

Pasaron los años y los Ortelli - Ledesma repitieron la foto de las familias.

DE CARLO PLANIFICA EL 2022

Ausente con aviso en Villicum para organizar el año que viene, Diego De Carlo se mostró feliz porque Facundo Ardusso evaluó la posibilidad de incorporarse al LRD Performance, estructura que alistará dos Chevrolet. *"Tuvimos charlas y me encantaría que Facu esté en el equipo, no solo por su cualidades como piloto, sino por la gran persona que se nota que es. Tiene todo a favor para estar dentro del equipo, porque nosotros buscamos calidad humana antes que nada"*, comentó el de Canning.

De Carlo no participará de todas las fechas de TC, ya que se dedicará más a la fase empresarial y a acompañar a su sobrino Luca en TC Pista Mouras, donde estrenará un Chevrolet alistado por el equipo, pero sí manejará la VW Amarok de TC Pick Up, con la cual consiguió muy buenos resultados al cierre de esta temporada.

EL MEMO CORSE PUSO EN DUDA SU CONTINUIDAD

El equipo campeón 2020 con Mariano Werner, comandado por Marcelo Occhionero, que posibilitó la puesta en pista del Ford de Julián Santero en esta temporada, con la asistencia del Alifraco Sport, no definió su futuro, ya que el titular no tiene en claro la continuidad por una cuestión de presupuesto y la imposibilidad de estar presente en las competencias, puesto que vive en Estados Unidos.

"Estar en el exterior me complica la gestión del equipo y estoy evaluando si seguir o no con la estructura. Los costos se han encarecido, la inflación del año que viene será del 50 por ciento y se hace muy difícil establecer un proyecto. Pero bueno, si no seguimos, será un impasse, porque tenemos cinco motores y una estructura", comentó el empresario necochense, presente en San Juan para acompañar a Santero.

El mendocino, por su parte, quiere tener todo cerrado antes de fin de año y aclaró: *"A fines de diciembre quiero definir mi continuidad en TC para arrancar enero con todo definido con el objetivo de trabajar de lleno en mi preparación y también con mis sponsors. Estoy cómodo en el equipo pero de seguir, tenemos que cambiar algunas cosas. También evalúo otras opciones. En 2022 quiero ser candidato al título y pelear de lleno el campeonato"*.

Turismo nacional

apat

tu auto también corre

12° FECHA

10, 11 Y 12 DICIEMBRE

CIRCUITO SANJUAN VILLICUM

DEFINIMOS AL CAMPEON DE C2
Y FESTEJAMOS EL CAMPEONATO DE C3

@prensatn

RUS · PALADINI · TotalEnergies · OMBU · KAVAK.COM · Avanzar · Willard · COTO

Ortelli, en el box del JP Carrera, posando con parte del grupo íntimo que fue a San Juan.

Martín Ponte y una trompa con dedicatoria en el día del retiro de las pistas de "Guille".

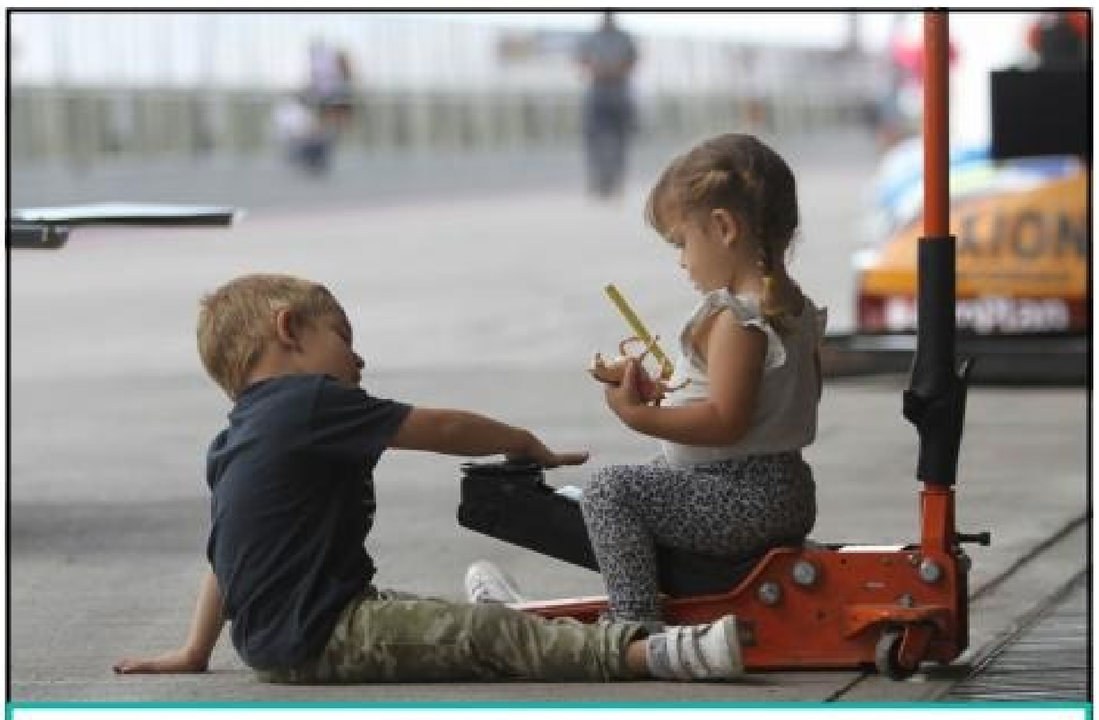
Ortelli y Medina, del RUS Med Team: homenaje y pasión entre hinchas de Boca.

Kevin Candela y su novia Meli, todo un camino juntos por delante.

Hugo Mazzacane acompañando a Ortelli en la largada, alzando la merecida Copa de los Presidentes.

JELUZ

Martín Taddeo y su famila compartieron un grato fin de semana junto al "Mago" Ebarlin.



Mateo y Delfina, hijos de Fontana, queriendo usar el crique hidráulico como un sube y baja.

Marcos Di Palma, que pedaleó en bici desde Arrecifes hasta Villicum, charla con Facu Ardusso.

El "Chufa", una institución en la categoría, en su puesto como el primer día, acompañado por Gabriel y Ariel.

Augusto Carinelli recibió en su box a los invitados de Shell, la petrolera oficial de la ACTC.

DINNER
RESTO/BAR

TEXTO: D. C. | FOTOS: BH

CAMPEÓN POR 10 MILÉSIMAS

Luego de un final brillante, y con un suspenso que pocas categorías en el mundo pueden ofrecer, Candela le ganó el título a de la Iglesia por una ínfima diferencia.

DINNER
RESTO/BAR

En el Falcon campeón de Kevin también mete mano su hermano Mauricio que, con los años, se ha vuelto un especialista en la preparación de los motores.

Parecía que esta prueba, por fin, iba a ser la vencida para Lautaro de la Iglesia. Mientras punteaba la competencia lograba, al mismo tiempo, el triunfo y el campeonato. Parecía que esta vez la fortuna iba a sonreírle; sin embargo, después de establecerse en el liderazgo, como en gran parte de las últimas tres carreras de la categoría, terminó nuevamente desairado por el destino.

En esta oportunidad perdió la punta en el noveno giro, a seis del final, cuando Kevin Candela circulaba con un auto más equilibrado. Venía muy cerca del puntero y aprovechó su oportunidad cuando de la Iglesia dobló ancho en una de las amplias curvas del circuito. Ambos salieron con sus autos apareados a la recta y, en el siguiente viraje, Candela se transformó en el nuevo líder.

Con diez vueltas, las posiciones eran encabezadas por Candela seguido de de la Iglesia, Agustín de Brabandere, Elio Craparo, Otto Fritzler, Ian Reutemann, Agustín Martínez, Marcos Castro (al final penalizado por un problema técnico en la altura de su Ford, cayendo del 8° al 11° lugar) y Augusto Carinelli. Mientras tanto, los pilotos del JP Carrera, Santiago Álvarez y Federico Iribarne, transitaban 19° y 20°, respectivamente, tratando de sumar puntos en función del subcampeonato. Esta lucha, en la que también estaba prendido punto a punto Craparo, era fundamental para el ansiado segundo ascenso directo al TC. La disputa, al final, fue para Iribarne, gracias a que avanzó varios lugares de mitad de carrera en adelante hasta terminar 15°.

Esta pelea había tenido un capítulo aparte en la serie por un toque entre el poleman Álvarez y Cra-

H.PESTAÑA
> Mega Proyectos Visuales
Equipo H.Pestaña / División Gráfica
Cel. 011 - 1551038657

TC PISTA

SAN JUAN III

15ª FECHA - 04 Y 05 DE DICIEMBRE

Candela alza la Copa de Plata entre de la Iglesia (aplaude respetuoso), el Gobernador de San Juan, Sergio Uñac, el Cdor. Juan Carlos Lucio Godoy, Presidente de RUS, y De Brabandere.

de la Iglesia logró su tercer podio consecutivo y fue el mejor de Dodge en la Copa de Plata.

De Brabandere finalizó el año en alza: 3° en carrera y en la Copa de Plata. Como para arrancar el 2022 con más fuerzas.

H.PESTAÑA
> Mega Proyectos Visuales
Equipo H.Pestaña / División Gráfica
Cel. 011 - 1551038657

paro, que terminó con este último ingresando en trompo y perdiendo muchas posiciones en el primer giro, mientras a su colega lo sancionaron con la exclusión parcial (misma sanción que se le aplicó a Iribarne tras un toque con Nicolás Impiombato). El primer incidente, además, le permitió a Candela largar la final en primera fila.

La segunda serie fue un poco más monótona: Agustín Martínez se impuso de punta a punta pero, por tocar dos veces un muñeco de gomas, fue recargado, y la victoria en el parcial quedó para de la Iglesia, que se encontró mano a mano en la final con Candela, donde en las últimas vueltas, el neuquino tuvo que pasar de un manejo defensivo a dejar todo para seguir soñando con el campeonato. Así, concentrado y sin dejar escapar mucho al puntero, intentó superarlo por la parte interna. Fue su último intento en la última curva del trazado. Hubo un pequeño roce y los dos encararon la línea de sentencia, sobre la recta principal, a donde llegaron manejando juntos y a la par. El desenlace, agónico, milimétrico, fue para Kevin, campeón por un punto sobre su dignísimo rival.

Enrique Candela, ex piloto de TC, encargado del auto y papá del ganador, contaba entre llantos: *"Nos costó mucho sacrificio llegar hasta acá. Fue muy difícil para nosotros. Entiendo y reconozco que los demás también trabajan de la misma forma, pero nos merecíamos este campeonato. Estoy agradecido a toda la categoría, a los que nos saludaron, a nuestros auspiciantes que hicieron posible este logro. A mi familia y a la gente de Bragado. A mi hijo Mauricio: es increíble lo que trabaja sobre el motor. Hace mucho que soñábamos con un título".*

Kevin, por su lado, se emocionaba igual o más que el resto de su entorno íntimo: *"Hemos pasado momentos duros con la familia para seguir competiendo dentro de la ACTC. Nadie se imagina el esfuerzo que hicieron mi viejo y mi vieja para seguir. Íbamos a las carreras de TC Pista Mouras y TC Mouras y, después, no nos quedaba ni un peso. Menos mal que gané el título porque si no, mi viejo se moría. Se lo merece por todo lo que sufrió durante el año. En la maniobra que de la Iglesia intentó recuperar la punta, no me quise cerrar de golpe por miedo a que un toque me desestabilizara más el auto. Le dejé un poco de espacio y puse todo. Cuando el equipo empezó a saludarme por la radio, no entendía nada. Agradezco a la Peña de Bragado y a toda la gente de los equipos que nos han ayudado, algunos con fierros, otros con consejos. Este triunfo no es mío solamente, es de todo el equipo, del que va al taller con una docena de facturas, de los proveedores y, desde ya, de nuestros auspiciantes. Nos asesoraron, confiaron y apostaron por nosotros".*

de la Iglesia, por su parte, no tiene nada que reprochar a nadie. Dio pelea hasta el final y redondeó un gran año peleando el título con la Dodge del Di Meglio Motorsport, siempre en los primeros planos. *"Vine a esta carrera pensando en dar todo hasta la última vuelta. No pudo ser, pero sabemos que el próximo año tendremos revancha. Le quiero agradecer a mi entrenador y mi psicólogo para que cada día esté más fuerte en este deporte. En la ca-*

TC PISTA

SAN JUAN III

15ª FECHA -04 Y 05 DE DICIEMBRE

Craparo, de excelente temporada, terminó 4° y fue 3° en la suma del campeonato general anual.

Álvarez, con menos efectividad que en otros tramos del torneo fue, junto a Candela, el más ganador de 2021 (dos victorias).

Reutemann fue el mejor Dodge en la tabla general, en la que concluyó 5°, al igual que en la Copa de Plata y la carrera.

rrera fui al límite y se definió de manera increíble. Dimos todo y agradezco el gran trabajo de mi equipo. Felicitaciones también al grupo del campeón", señaló Lautaro tras lograr su tercer podio consecutivo.

El tercero, Agustín de Brabandere, regresó a los primeros planos con una gran actuación, soportando el insistente ataque de Craparo: *"Fue buena nuestra actuación pero no pudimos llegar a esta definición mejor posicionados. Pagamos caro los puntos perdidos en Posadas, San Juan y La Plata. Me quedo con el aprendizaje de los errores cometidos y agradezco a todo el equipo, mis mecánicos, Alejandro Garófalo, Federico Raffo, el grupo de publicidades y mi familia por permitirme estar presente en este campeonato"*, resumió.

Canapino llegó a esta definición puntero de la Copa de Plata, pero abandonó en el 7° giro. Igual, cumplió en su primera temporada.

Fritzler, que había ganado en la anterior fecha en el Villicum, finalizó con otro buen resultado: 6°.

Agimed
SOLUCIONES PARA LA SALUD

F.G.M. S.A
TRANSPORTE DE GAS LICUADO DE PETROLEO

NÚMEROS TC PISTA, 15° FECHA, SAN JUAN - 04 Y 05 DE DICIEMBRE

PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	72	Álvarez, Santiago	Dodge	01:43.371
2°	57	Martínez, Agustín	Ford	a 0.052
3°	9	Craparo, Elio	Ford	a 0.078
4°	5	de la Iglesia, Lautaro	Dodge	a 0.124
5°	116	Candela, Kevin	Ford	a 0.126
6°	129	De Brabandere, A.	Ford	a 0.397
7°	100	Reutemann, Ian	Dodge	a 0.419
8°	56	Fritzler, Otto	Ford	a 0.530
9°	121	Krujoski, Humberto	Chevrolet	a 0.651
10°	77	Carinelli, Augusto	Chevrolet	a 0.956
11°	13	Boero, Pedro	Torino	a 0.973
12°	68	Canapino, Matías	Chevrolet	a 0.989
13°	8	Vázquez, Martín	Dodge	a 1.021
14°	103	Ramos, Christian	Dodge	a 1.037
15°	87	Impiombato, Nicolás	Chevrolet	a 1.055
16°	193	Castro, Marcos	Ford	a 1.223
17°	79	Chapur, Facundo	Torino	a 1.285
18°	131	Rasuk, José	Dodge	a 1.297
19°	11	Iribarne, Federico	Chevrolet	a 1.298
20°	119	Palazzo, Hernán	Dodge	a 1.300
21°	137	Scoltore, Juan	Chevrolet	a 1.555
22°	101	Weimann, Alejandro	Torino	a 1.711
23°	55	Salse, Sebastián	Chevrolet	a 2.002
24°	22	López, Maximiliano	Ford	a 2.168
25°	37	Tomasello, Juan J.	Chevrolet	a 3.719

PR: 148,358 km/h. **PAT:** Iribarne (altura). **ST:** Panarotti.

SIGLAS
DE REFERENCIA

EP = Excluido parcial.
R = Recargo.
PR = Promedio.
PS = Pase y siga.
MP = Maniobra peligrosa.
PAT = Penalización "A" técnica
AP = Apercibimiento.
NRP = No registró paso.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
ET = Excluido total.
ST = Sin tiempo.

1ª SERIE (4V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Candela, Kevin	07:00.072
2°	Krujoski, Humberto	a 1.190
3°	Reutemann, Ian	a 1.473
4°	Craparo, Elio	a 12.633
5°	Salse, Sebastián	a 14.352
6°	Chapur, Facundo	a 20.737
7°	Impiombato, Nicolás	a 36.540
8°	Tomasello, Juan José	a 42.875
9°	Boero, Pedro	a 1:20.050
10°	Scoltore, Juan	a 2 vtas.
11°	Vázquez, Martín	a 2 vtas.
12°	Álvarez, Santiago	a 2 vtas.
13°	Iribarne, Federico	a 4 vtas.

PR: 146,032 km/h. **RV:** Craparo, en la 1, en 1:44.402 a 146,894 km/h. **A:** Boero por toque a Álvarez. **EP:** Álvarez por MP a Craparo e Iribarne por toque a Impiombato con consecuencia a Scoltore.

2ª SERIE (4V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	de la Iglesia, Lautaro	06:58.969
2°	De Brabandere, A.	a 0.904
3°	Fritzler, Otto	a 1.447
4°	Canapino, Matías	a 3.227
5°	Carinelli, Augusto	a 4.350
6°	Ramos, Christian	a 6.445
7°	Castro, Marcos	a 6.990
8°	Martínez, Agustín	a 9.155
9°	Palazzo, Hernán	a 9.688
10°	Rasuk, José	a 11.077
11°	López, M.	a 15.644
12°	Weimann, A.	a 40.904

PR: 146,712 km/h. **RV:** Martínez, en la 3, en 1:44.185 a 147,200 km/h. **R:** 10 segundos Martínez por sacar dos veces el muñeco en sector 1.

FINAL (15V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Candela, Kevin	29:24.455
2°	de la Iglesia, Lautaro	a 0.010
3°	De Brabandere, A.	a 1.257
4°	Craparo, Elio	a 1.475
5°	Reutemann, Ian	a 4.433
6°	Fritzler, Otto	a 6.776
7°	Martínez, Agustín	a 8.053
8°	Carinelli, Augusto	a 8.299
9°	Krujoski, Humberto	a 9.001
10°	Salse, Sebastián	a 9.395
11°	Castro, Marcos	a 9.396
12°	Vázquez, Martín	a 13.552
13°	Ramos, Christian	a 16.123
14°	Impiombato, Nicolás	a 20.947
15°	Iribarne, Federico	a 22.573
16°	Boero, Pedro	a 23.314
17°	Weimann, Alejandro	a 24.209
18°	Álvarez, Santiago	a 24.966
19°	Palazzo, Hernán	a 25.948
20°	Scoltore, Juan	a 27.817
21°	López, Maximiliano	a 4 vtas.
22°	Chapur, Facundo	a 5 vtas.
23°	Canapino, Matías	a 8 vtas.
24°	Rasuk, José	a 12 vtas.

PR: 130,374 km/h. **RV:** Candela, en la 2, en 1:44.833 a 146,290 km/h. **R:** Krujoski y Palazzo 5 segundos por tirar muñeco de gomas en sector 1, Palazzo por toque a Impiombato. **PAT:** Castro (altura).

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Candela, Kevin**	622
2°	Iribarne, Federico*	470.5
3°	Craparo, Elio*	457.25
4°	De Brabandere, Agustín	442.25
5°	Reutemann, Ian	442
6°	Álvarez, Santiago**	436
7°	Martínez, Agustín*	432.25
8°	Fritzler, Otto*	426.5
9°	Krujoski, Humberto	420.25
10°	Vázquez, Martín*	393
11°	Chapur, Facundo*	390.75
12°	de la Iglesia, Lautaro	381.5
13°	Canapino, Matías*	371.25
14°	Castro, Marcos*	362.5
15°	Carinelli, Augusto	319
16°	Rasuk, José	309.25
17°	Valle, Mario	308
18°	Micheloud, Gustavo	294.5
19°	Ramos, Christian	293.25
20°	Boero, Pedro*	274.5
21°	Scoltore, Juan	263.75
22°	Salse, Sebastián	261.5
23°	Impiombato, Nicolás	259
24°	Weimann, Alejandro	225
25°	Tomasello, Juan M.	214
26°	Palazzo, Hernán*	201
27°	Bortot, Flavio	181.5
28°	Panarotti, Lucas*	163.5
29°	Carabajal, Lucas	148
30°	Gentile, Pedro	137.5
31°	Tomasello, Juan J.	120.75
32°	Iglesias, Fernando	114
33°	Di Scala, Cristian	98.5
34°	López, Maximiliano	86
35°	Degoumois, Ricardo	70.5
36°	Granara, Ramiro	70.5
37°	Abella, Sebastián	62
38°	Frano, Matías	47.5
39°	Jack, Javier	43
40°	Vázquez, Jonathan	34
41°	Hernández, Francisco	19.5

En rojo, los clasificados a la Copa de Oro. En azul, los que están ingresando como los "3 del último minuto"

COPA DE PLATA

Pos.	Piloto	Ptos.
1°	Candela, Kevin	198
2°	de la Iglesia, Lautaro	197
3°	De Brabandere, A.	176.75
4°	Craparo, Elio	168.25
5°	Reutemann, Ian	164
6°	Álvarez, Santiago	161
7°	Vázquez, Martín	161
8°	Canapino, Matías	159.75
9°	Fritzler, Otto	155.5
10°	Martínez, Agustín	145.25
11°	Iribarne, Federico	135
12°	Krujoski, H.	129.75
13°	Chapur, Facundo	118.25
14°	Castro, Marcos	117.5
15°	Valle, Mario	71

* Pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón)

Buen desempeño de Carinelli, quien avanzó desde el 6° lugar de la grilla hasta el 8° puesto final.

CUENCA CEREALES S.A.

APOYANDO AL PILOTO CRONO AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS ELIO CRAPARO EN TC PISTA

CUENCA CEREALES SIEMPRE JUNTO A SU PILOTO EN TC: JUAN MARTÍN TRUCCO

CUENCA CEREALES S.A.

Acopio de cereales

Florentino Ameghino S/N | Tres Algarrobos | Pcia. Buenos Aires | Tel. (03388) 492664

Sucursal Pasteur: Tel. (02355) 492058

RUS®
RIO URUGUAY SEGUROS

¡FELICITACIONES MARIANO POR EL BICAMPEONATO DE TURISMO CARRETERA, ES UN ORGULLO SEGUIR ACOMPAÑANDO TUS LOGROS!